



# Shell Helix Ultra Professional AR-L RN17

Synthetisches Motorenöl für Renault-Motoren



Shell Helix Ultra Professional AR-L RN17 ist ein synthetisches Motorenöl mit niedrigem Sulfataschengehalt für moderne, leistungsfähige Dieselmotoren. Speziell für Renault Dieselmotoren mit Partikelfilter. Die hochwertigen PurePlus Synthesekomponenten und die darauf abgestimmten Additive gewährleisten eine hohe Betriebssicherheit über die ganze Einsatzdauer und unter allen Fahrbedingungen im Strassenverkehr.

<b>Eigenschaften</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ ausgeprägte Kaltstarteigenschaften</li> <li>◆ hoher Verschleisschutz des Motors</li> <li>◆ reduzierter Treibstoffverbrauch über den gesamten Temperaturbereich</li> <li>◆ Verminderung des Schadstoffausstosses</li> <li>◆ ausgeprägte Alterungsstabilität</li> <li>◆ gute Dispergierfähigkeit</li> <li>◆ guter Korrosionsschutz</li> <li>◆ hohe Scherstabilität</li> </ul>
<b>Einsatzgebiete</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Diesel- und Benzinmotoren mit oder ohne Partikelfilter</li> </ul>
<b>Freigaben</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Renault      RN 17</li> </ul>

Shell Helix Ultra Professional AR-L RN17		Klasse	5W-30
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	850
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	220
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	12.4
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	70
Dyn. Visk. bei -35°C (MRV)	mPa s	ASTM D4684	13'900
Pourpoint	°C	ISO 3016	-51

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

14.02.2020 / 1.0