

QUADRIGA 1



5 PROGRAMMI INDIVIDUALI

1

Ciclo automatico – Normale

La macchina esegue il montaggio e lo smontaggio automaticamente

2

Ciclo automatico – Sport

Programma speciale per operare su ruote UHP e run-flat

3

Ciclo automatico – Soft

Programma speciale per operare su pneumatici con fianco morbido

4

Expert Mode

Singoli step si possono eseguire, a scelta, in manuale o in automatico

5

Manuale

Se l'operatore lo desidera, tutti gli step possono essere effettuati in manuale

PRECISIONE, CONTROLLO E POTENZA

Nell'ambito dell'assistenza pneumatici, le esigenze sono cresciute continuamente negli ultimi anni. Non solo l'operazione sulle ruote UHP e run-flat, sempre più diffuse, richiede nuove tecnologie, ma diventano anche sempre più complesse le procedure di montaggio e smontaggio necessarie, e sempre più pesanti le ruote.

Accuratezza

Lo smontagomme automatico monty® quadriga 1 è stato progettato con l'obiettivo di ridurre gli sforzi per l'operatore e di minimizzare le fonti di errore mediante l'automatizzazione del funzionamento.

Grazie alla forza ed alla precisione controllate, tutte le operazioni – in particolare la stallonatura – vengono eseguite in maniera efficiente e, nel contempo, con delicatezza.

Versatilità

Questo smontagomme può essere utilizzato per tutte le ruote comunemente reperibili sul mercato e, in particolare, anche per ruote UHP e run-flat, con diametro cerchione max. di 30" e diametro ruota max. di 47".

Automatismo

Questo smontagomme automatico dispone di parecchi programmi, così che le operazioni si possono adattare alle esigenze individuali.

Ergonomia

Grazie al design intelligente ed ergonomico, alle operazioni concepite per risparmiare tempo ed alla possibilità di impiego universale, monty® quadriga 1 risulta la soluzione ideale per aziende con notevoli volumi di lavoro in fatto di assistenza pneumatici.

Controllo

Nonostante le operazioni automatiche, l'operatore ha sempre il pieno controllo di tutti gli step di lavoro. Fintanto che aziona la leva di comando, le operazioni si svolgono in automatico.

Rilasciando la leva di comando, si può interrompere in qualsiasi momento il funzionamento automatico, ad esempio per eseguire la lubrificazione. Al bisogno, si possono anche ripetere degli step del programma.

ED È COSÌ FACILE ESEGUIRE IL MONTAGGIO E LO SMONTAGGIO AUTOMATICI CON MONTY® QUADRIGA 1

Bloccaggio

La ruota si pone sul sollevatore ergonomico di monty® quadriga 1 ed il potenziometro rileva il diametro della ruota.

Sulla base di questi dati, il piatto di serraggio viene spostato automaticamente nella posizione esatta rispetto alla ruota.

A questo punto il sollevatore porta la ruota in posizione e in seguito, la ruota è bloccata idraulicamente.



Stallonatura

Ora viene rilevato manualmente il diametro del cerchione e tutti gli altri dati importanti sono scannerizzati automaticamente con il laser – in questo modo la macchina ha memorizzato tutte le informazioni necessarie.

A questo punto basta preselezionare il programma di smontaggio sul quadro di comando e avviarlo: i due dischi stallonatori si portano nella posizione di stallonatura ideale. monty® quadriga 1 procede adesso allo smontaggio, uno dopo l'altro, del tallone superiore e di quello inferiore – con precisione, potenza e delicatezza assoluta.



Smontaggio

Ora si impiega l'unghia di smontaggio. Questa viene posizionata automaticamente nel punto ottimale tra cerchione e pneumatico.

All'operatore basta premere il tallone nel canale perché la macchina possa cominciare lo smontaggio automatico.

L'unghia di smontaggio solleva il tallone superiore sopra il bordo del cerchione – assolutamente senza danneggiare lo pneumatico ed il cerchione stesso. Con l'ausilio dell'utensile di smontaggio, poi, si smonta automaticamente il tallone inferiore.



Montaggio

Fintanto che non si sblocca il cerchione, la macchina conserva i dati memorizzati allo smontaggio. Ora preselezionando semplicemente il programma di montaggio e mettendo lo pneumatico sul cerchione già bloccato il tallone inferiore viene montato da monty® quadriga 1.

Avviare, a questo punto, il montaggio automatico del tallone superiore e l'utensile di smontaggio diventa automaticamente utensile di montaggio.

Questo utensile di montaggio guida lo pneumatico durante il montaggio stesso e il disco stallonatore superiore, coadiuvato dal premitallone, spinge delicatamente lo pneumatico nel canale del cerchione.

Dopo che tutti gli utensili sono ritornati nella posizione di partenza, la ruota viene gonfiata e sbloccata ed il sollevatore la deposita di nuovo a terra, senza alcun dispendio inutile di forze.



QUADRIGA 1



monty®
SMONTAGOMME

CARATTERISTICHE TECNICHE

Diametro cerchione	12 – 30“
Diametro max. ruota	47“
Larghezza max. cerchione	17“
Peso ruota	70 kg
Dimensioni (L x P x A)	1290 min. / 1350 max. x 2240 x 1850 mm
Peso macchina	820 kg
Pressione d'aria	8 – 12 bar
Alimentazione	200 – 240 V 1ph 50/60 Hz

ACCESSORI OPZIONALI

4031040	Kit ruote rovesce
4031036	Kit per cerchioni chiusi senza foro centrale
4031033	Kit ruote furgoni

EMEA-JA
Snap-on Equipment s.r.l. - Via Prov. Carpi, 33 - 42015 Correggio (RE)
Tel.: +39 0522 733-411 - Fax: +39 0522 733-479 - www.hofmann-europe.com

Austria
Snap-on Equipment Austria GmbH - Hauptstrasse 24/Top 14 - A-2880 St. Corona/Wechsel (RE)
Tel.: +43 1 865 97 84 - Fax: +43 1 865 97 84 29 - www.hofmann-europe.com

Francia
Snap-on Equipment France - ZA du Vert Galant - 15, rue de la Guivernone BP 97175
Saint-Ouen-l'Aumône - 95056 Cergy-Pontoise CEDEX
Tel.: +33 134 48 58-78 - Fax: +33 134 48 58-70 - www.hofmann-france.fr

Germania
Snap-on Equipment GmbH - Konrad-Zuse-Straße 1 - 84579 Unterneukirchen
Tel.: +49 8634 622-0 - Fax: +49 8634 5501 - www.hofmann-deutschland.com

Italia
Snap-on Equipment s.r.l. - Via Prov. Carpi, 33 - 42015 Correggio (RE)
Tel.: +39 0522 733-411 - Fax: +39 0522 733-410 - www.hofmann-italia.it

Regno Unito
Snap-on Equipment Ltd. - Unit 17 Denney Road, King's Lynn - Norfolk PE30 4HG
Tel.: +44 118 929-6811 - Fax: +44 118 966-4369 - www.snapon-equipment.co.uk

