



Shell Helix HX8 ECT

Huiles synthétiques sans compromis pour les moteurs de voitures de tourisme



Les huiles à frottement réduit Shell Helix HX8 ECT sont destinées aux moteurs diesel équipés de filtres à particules. Elles possèdent un pouvoir nettoyant excellent avec une efficacité à long terme sans compromis grâce à la formule détergente active. Les particules telles que les résidus d'oxydation seront détachées, finement dispersées, maintenues en suspension et rendues ainsi inoffensives. La formation de dépôts sera ainsi évitée d'une vidange à l'autre. Il en résulte une protection prolongée du moteur dans toutes les conditions de circulation et un sentiment de conduite plus doux.

Caractéristiques

- ◆ excellent comportement au démarrage à froid
- ◆ protection sans compromis contre l'usure dans toutes les conditions de service
- ◆ faible émission de polluants
- ◆ haute stabilité au vieillissement
- ◆ propreté du moteur exceptionnelle
- ◆ longévité accrue du moteur

Domaines d'utilisation

- ◆ moteurs à essence et diesel de voitures de tourisme
- ◆ en particulier pour les moteurs qui exigent une huile dite low SAPS.

Normes

Helix HX8 ECT 5W-30

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Helix HX8 ECT 5W-40

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Homologations

- ◆ MB 229.51
229.31
- ◆ VW 507.00
504.00

- ◆ MB 229.51
229.31
- ◆ GM dexos2™
- ◆ Renault RN 0700
RN 0710
- ◆ BMW LL-04

Shell Helix HX8 ECT		Classe	5W-30	5W-40
Caractéristique		Méthode		
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12185	836	850
Couleur		Visuelle	brune	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	238	236
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.1	14.0
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	69	85
Viscosité MRV à -35°C	cP	ASTM D4684	14 500	35 100
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-45	-36

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

25.01.2018 / 1.0