



Shell Helix HX8 ECT

Vollsynthetisches, kompromissloses Motorenöl für PKW-Motoren



Shell Helix HX8 ECT sind vollsynthetische Leichtlaufmotorenöle für PKW Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter. Sie verfügen durch die aktive Reinigungsformel über hervorragende Reinigungskraft mit kompromissloser Langzeitstabilität. Verunreinigungen wie Verbrennungsrückstände und Oxidationsprodukte werden gelöst, fein verteilt in Schwebelage gehalten und damit unschädlich gemacht. Die Bildung von neuen Ablagerungen wird bis zum nächsten Ölwechsel verhindert. Das Ergebnis ist ein verlängerter Schutz für den Motor unter allen Fahrbedingungen und ein ruhigeres und leiseres Fahrgefühl.

Eigenschaften

- ◆ ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- ◆ kompromissloser Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- ◆ geringe Schadstoff-Emissionen
- ◆ hohe Alterungsstabilität
- ◆ höchste Motorsauberkeit
- ◆ lange Lebensdauer des Motors

Einsatzgebiete

- ◆ Benzin- und Dieselmotoren von Personenwagen
- ◆ Insbesondere für Motoren die ein low-SAPS Öl verlangen

Normen

Helix HX8 ECT 5W-30

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Helix HX8 ECT 5W-40

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Freigaben

- ◆ MB 229.51
229.31
- ◆ VW 507.00
504.00

- ◆ MB 229.51
229.31
- ◆ GM dexos2™
- ◆ Renault RN 0700
RN 0710
- ◆ BMW LL-04

Shell Helix HX8 ECT		Klasse	5W-30	5W-40
Eigenschaft		Methode		
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	836	850
Farbe		Visuell	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	238	236
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.1	14.0
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	69	85
MRV Viskosität bei -35°C	cP	ASTM D4684	14'500	35'100
Pourpoint	°C	ISO 3016	-45	-36

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

25.01.2018 / 1.0