



# Shell Helix Ultra

Huiles synthétiques superlubrifiantes pour moteurs de voitures modernes



Les huiles synthétiques Shell Helix Ultra sont destinées aux moteurs modernes à essence et diesel haute performance avec technique multisoupape et suralimentation.

Les huiles de base synthétiques de haut standard et une sélection d'additifs particulièrement bien adaptés assurent une haute sécurité de service durant toute la période d'utilisation et sous toutes les conditions dans le trafic routier.

## Caractéristiques

- ◆ excellente propriété de démarrage dans toutes les conditions climatiques
- ◆ diminution notable de la consommation de carburant durant toute la période d'utilisation
- ◆ consommation d'huile extrêmement faible
- ◆ excellente propreté du moteur - protection assurée contre les dépôts
- ◆ protection du moteur contre l'usure et la formation de dépôts (laques), même lors de conditions de service sévères, ce qui augmente la durée de vie du moteur
- ◆ diminution des émissions nocives
- ◆ remarquable stabilité au vieillissement
- ◆ bon pouvoir dispersant
- ◆ bonne protection contre l'usure et la corrosion
- ◆ haute stabilité au cisaillement

## Domaines d'utilisation

- ◆ huiles toutes saisons pour les moteurs à essence avec ou sans suralimentation de voitures
- ◆ Shell Helix Ultra convient également aux moteurs diesel à injection directe de voitures

## Normes

- ◆ ACEA A3/B3, A3/B4
- ◆ API SN+

## Homologations

- |           | <b>Helix Ultra 0W-40</b> | <b>Helix Ultra 5W-30</b> | <b>Helix Ultra 5W-40</b> |
|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ◆ MB      | 229.5 / 226.5            | 229.5 / 226.5            | 229.5                    |
| ◆ VW      | 502.00, 505.00           | 502.00, 505.00           | 502.00, 505.00           |
| ◆ Renault | RN 0700, 0710            | RN 0700, 0710            | RN 0700, 0710            |
|           |                          | ◆ BMW LL-01              | ◆ Porsche A40            |
|           |                          |                          | ◆ BMW LL-01              |
|           |                          |                          | ◆ PSA B71 2296           |
|           |                          |                          | ◆ Ferrari                |
|           |                          |                          | ◆ Chrysler MS-10725      |
|           |                          |                          | MS-12991                 |
|           |                          |                          | ◆ Fiat 9.55535 Z2        |

## Répond aux exigences

Shell Helix Ultra		Classe	0W-40	5W-30	5W-40
Caractéristique		Méthode			
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12 185	844	841	843
Couleur		Visuelle	brune	brune	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	241	237	235
Visc. cin. à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	13.5	11.8	12.8
Visc. cin. à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	75	66	76
Visc. dyn. à -35°C	mPa s	ASTM D5293	6 000	12 800	17 700
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-42	-39	-36

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

14.07.2020 / 1.1