



# Shell Spirax S5 ATF X

Fluide synthétique pour boîtes de vitesses automatiques



Le fluide synthétique pour boîtes de vitesses automatiques Shell Spirax S5 ATF X est un produit universel destiné à la lubrification de transmissions automatiques (ATF) de véhicules des constructeurs les plus divers. L'utilisation de composants synthétiques modernes (huile de base et additifs) permet de répondre aux exigences de la majorité des constructeurs.

## Caractéristiques

- ◆ indice de viscosité élevé
- ◆ bonne performance antiusure et extrême pression
- ◆ grande stabilité thermique et haute résistance à l'oxydation
- ◆ bonnes propriétés anticorrosion
- ◆ propriétés rhéologiques très favorables aux basses températures
- ◆ augmentation des intervalles de vidange

## Domaines d'utilisation

- ◆ transmissions automatiques de véhicules et machines de chantier
- ◆ convertisseurs de couple
- ◆ accouplements hydrauliques
- ◆ directions assistées
- ◆ systèmes hydrauliques

## Spécifications

- ◆ JASO 1A, 2A-02

## Table d'utilisation

|           |  |              |  |
|-----------|--|--------------|--|
| ◆ Aisin   | JWS 3309   | ◆ Mazda      | ATF M-111, ATF MV                            |
| ◆ Allison | C-4  | ◆ MB         | 236.1, 2, 5, 6, 7, 9, 10                     |
| ◆ Audi    | G055 025 -A2, G052 162-A1                                    | ◆ Mini       | 83 2 0 402 42                                |
| ◆ BMW     | LA2634, ETL-07045E, LT71141                                  | ◆ Mitsubishi | Diamond SP-II, SP-III                        |
| ◆ Fiat    | 9.55550 AV   | ◆ Nissan     | Matic-D, -J, -K                              |
| ◆ Ford    | Mercon ® V, Mercon ®, M2C138-CJ, 166-H, 202-B, 922 A1, 924A  | ◆ Porsche    | JWS 3309 (Cayenne)                           |
| ◆ GM      | Typ A Suffix A, Dexron®, Dexron® II, Dexron® III, IIII, IIIH | ◆ Saab       | JWS 3309, Transmax J, TIV                    |
| ◆ Honda   | ATF-Z1   | ◆ Subaru     | ATF, ATF-HP                                  |
| ◆ Hyundai | SP-II, SP-III  | ◆ Toyota     | T-II, T-III, T-IV                            |
| ◆ Isuzu   | SCS, ATF-II, ATF-III   | ◆ Voith      | 55.6335, DIWA #013S                          |
| ◆ Kia     | SP-II, SP-III, ATF Red I-K                                   | ◆ Volvo      | JWS 1273.41, 97340                           |
| ◆ MAN     | 339F V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3                                 | ◆ VW         | G055 025-A2, TL-5612, TL-52162               |
|           |  | ◆ ZF         | 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14 A, B, C, 16L, 17C |

## Shell Spirax S5 ATF X

Caractéristique

| Caractéristique          |                    | Méthode   |          |
|--------------------------|--------------------|-----------|----------|
| Densité à 15°C           | kg/m <sup>3</sup>  | ISO 12185 | 850      |
| Couleur                  |                    | Visuelle  | rouge    |
| Point d'éclair selon COC | °C                 | ISO 2592  | 190      |
| Visc. cin. à 100°C       | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104  | 7.2      |
| Visc. cin. à 40°C        | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104  | 35       |
| Point d'écoulement       | °C                 | ISO 3016  | --       |
| Indice de viscosité      |                    | ISO 2909  | 176      |
| Code de danger           |                    | Swissi    | F4   PN2 |

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

12.01.2014/00