ESA Multilub C4 DPF SAE 5W-30

131971	175 Kg
47389	50 Kg
103960	1 lt

Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

---

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der „low SAPS“ Technologie, mit den schärfsten Grenzwerten hinsichtlich Verschleiss und Kolbensauberkeit. Für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF).

Eigenschaften

- Moderne „low SAPS“ (**S**ulfat-**A**sche-, **P**hosphor- und **S**chwefel)Formulierung der Klasse ACEA C4, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt
- Der extrem reduzierte SAPS-Gehalt (verlängert die Lebenszeit der DPF und der Katalysatoren).
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Bestmöglicher Verschleissschutz und ausserordentliche Oxydationsstabilität.
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.

Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie gehört der Klasse ACEA C4 und erfüllt die Anforderungen der modernsten und schadstoffarmen EURO 4/EURO 5 und EURO 6 Motoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen.
Es erfüllt die strenge Renault-Norm RN0720 und es ist in Renault-PKW-Dieselmotoren mit Russpartikel-Filter zu verwenden.
Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA C3, C4	Renault RN0720
	MB 226.51, MB 229.51
	FIAT 9.55535-S3, S4 - level

Typische Kennwerte			**Prüfmethode**
Dichte bei 15°C	0,851	g/cm^3	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	67	mm^2/s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	11,9	mm^2/s	ASTM D 445
Viskositätsindex	176		ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5‘800	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3,51	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	6,6	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	< 0,5	Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	220	°C	ASTM D 92
Pour point	-42	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10,4	Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrengut VeVA-Code : 13 02 08 2021.01/260