ESA Multilub HT1 Plus SAE 5W-20

117966	175 Kg
110363	50 Kg
110519	1 lt

Synthetisches Leichtlauf Motorenöl

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der modernsten Synthese-Technologie mit reduziertem Anteil an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (SAPS).
Dieses tiefviskose Schmiermittel mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) bietet hervorragende kraftstoffsparende Eigenschaften und erfüllt die FORD Spezifikation WSS-M2C 948-B für Benzinmotoren.

Eigenschaften

- Speziell konzipiert um die strengsten Anforderungen bezüglich Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy) und Senkung der CO2 Emissionen zu erfüllen.
- Sehr gutes Kältefliessverhalten und schnelle Dürchölung des Motors bei kaltem Start.
- Ausgezeichneter Verschleissschutz bei allen Betriebsbedingungen.
- Das exzellente Reinigungs- und Dispergiervermögen gewährleistet eine optimale Motorsauberkeit.

Einsatz

Dieses Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in den neuen FORD Ecoboost Motoren konzipiert.
Dank seinen Eigenschaften ist es zudem rückwärtskompatibel und geeignet für den Einsatz in Duratec I4 Motoren.
Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA C5	FORD WSS-M2C 948-B
API SN	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5004

Typische Kennwerte			Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.854	g/cm^3	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	43.0	mm^2/s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	8.0	mm^2/s	ASTM D 445
Viskositätsindex	160		ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	4000	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.6	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.4	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0,78	Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	210	°C	ASTM D 92
Pour point	-42	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.8	Gew.%	CEC-L40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrengut VeVA-Code: 13 02 08 2021.01/259.3