

ESA Multilub HT1 Plus SAE 5W-30

129749	175 Kg
110364	50 Kg
110520	1 lt

Synthetisches Leichtlauf Motorenöl

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in PKWs, die mit Diesel-Partikel-Filter (DPF) ausgerüstet sind.

Dieses Motorenöl der modernsten Synthese-Technologie ist ein tiefviskoses Schmiermittel mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) und mit Kraftstoffsparenden Eigenschaften. Es erfüllt die Anforderungen der Spezifikation Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005 (vorab FORD WSS-M2C934-B).

Eigenschaften

- Speziell konzipiert für PKW mit Diesel-Partikel-Filter
- Sehr tiefe Reibungswerte, die einen reduzierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen
- Sehr gutes Tief- und Hochtemperaturverhalten
- Ausgezeichneter Verschleisschutz
- Sehr gute Motorsauberkeit

Einsatz

Synthetisches „low SAPS“ Motorenöl speziell geeignet für den Einsatz in PKW mit DPF. Dieses Produkt ist ein tiefviskoses Motorenöl und es darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden. Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA C1	FORD WSS-M2C934-B (obsolete)
	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.852 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	52.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.6 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	4100 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.0 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	5.9 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	max. 0,5 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	204 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	12.0 Gew.%	CEC-L40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08

2021.01/259.2