ESA Multilub C2 DPF SAE 5W-30

131967	175 Kg
40114	50 Kg
102654	1 Lt

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der aschearmen Technologie (low SAPS) für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Dieselmotoren mit Partikelfilter.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (low SAPS) für den Einsatz in PKW-Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF), sowie in Benzinmotoren.
- Es hält den Motor und die Abgasreinigungsanlage sauber und ermöglicht eine lange Gebrauchsdauer des DPF.
- Bestmöglicher Verschleissschutz und hervorragende Oxydationsbeständigkeit.
- Tiefviskoses Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) und dadurch mit tiefen Reibungswerten, die reduzierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen.

Einsatz

Dieses energiesparendes Leichtlauf-Motorenöl der modernsten „low SAPS“ Technologie ist speziell für PKW-Dieselmotoren mit oder ohne Partikelfilter sowie für PKW-Benzinmotoren geeignet und es erfüllt die Anforderungen der modernsten und Schadstoffarmen EURO 6 und EURO 5 Motoren, sowie Motoren früher Generation.
Diese Motorenölqualität wird von PSA Peugeot Citroën gemäss der untenstehenden Spezifikation vorgeschrieben. Es kann auch in Modellen anderer Marken eingesetzt werden (wie z.B. FIAT, Iveco, Subaru, Mazda) wenn ein Öl nach ACEA C2 oder ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist.
Dieses tiefviskose Motorenöl darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden.
Einsatz und Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA C2, A5/B5	PSA B71 2290 (Version 2018)
API SN, SM / CF	FIAT 9.55535-G1, S1 – level
	IVECO 18-1811 Sp-S1, Sp-SC1 – level

Typische Kennwerte			Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.854	g/cm^3	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	58	mm^2/s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	10.2	mm^2/s	ASTM D 445
Viskositätsindex	162		ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5300	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.09	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8.0	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.78	Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230	°C	ASTM D 92
Pour point	-39	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.0	Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrengut VeVA-Code : 13 02 08 2021.01/258.1

Meine ESA+ TECAR
Zusammen sind wir stark