ESA MULTILUB ATLAS SAE 5W-30

603238	175 Kg
603239	50 Kg
603240	1 L

Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme

Hochleistungsmotorenöl der neusten low SAPS Technologie, für den Einsatz in modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Abgasnachbehandlungs-Systeme.

Das Produkt wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren.

Nebst optimalem Schutz und Sauberkeit des Motors gewährleitet dieses Produkt, dank reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel, auch eine längere Lebensdauer und Wirksamkeit des DPF.

Eigenschaften

- Spezielle Formulierung um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Reduziert Motorablagerungen und Oxydation im Motor
- Verbesserter Verschleissschutz der Motorenteile im Vergleich zu konventionellen Schmierstoffen
- Schützt und erhöht die Lebensdauer und Wirksamkeit der Abgasnachbehandlungs-Systeme.
- Verbesserte «Fuel Economy» Eigenschaften und optimale Fliessfähigkeit auch bei tiefen Temperaturen
-

Einsatz

Dieses hochqualitative Motorenöl wurde für den Einsatz in modernen und emissionsarmen Benzin- und Diesel-Motoren von PKWs und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt.
Dank seinen Eigenschaften kann es in einer Vielzahl von Modellen gemäss den unten stehenden Hersteller-Spezifikationen oder wo ein Öl nach ACEA C3 oder API SN plus (und frühere Generationen) gefragt ist. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA C3	OPEL/VAUXHALL OV0401547
API SN PLUS	GM DEXOS 2
BMW LL-04	FIAT 9.55535 S3 level
MB 229.52, MB 229.51	CHRYSLER MS 11106 level

Typische Kennwerte			Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,851	g/cm^3	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	70,5	mm^2/s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12,2	mm^2/s	ASTM D 445
Viskositätsindex	172		ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5‘850	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3,52	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7,0	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0,72	Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230	°C	ASTM D 92
Pour point	-39	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	9,5	Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrengut VeVA-Code : 13 02 08 2021.01/258

Zusammen sind wir stark