

ESA MULTILUB HT2 SAE 10W-40

44297

180 Kg

Teilsynthetisches PKW-Motorenöl

Teilsynthetisches Hochleistungsleichtlaufmotorenöl neuester Technologie.

Es ist ein modernes Schmieröl für den Ganzjahreseinsatz in Benzin- und Dieselmotoren von Personenwagen und leichten Lieferwagen.

Eigenschaften

- Die hochwertigen Komponenten und die Syntheseöle verleihen diesem Motorenöl ein ausgezeichnetes Kaltstartverhalten sowie eine hohe Hochtemperatur- und Oxydationsbeständigkeit.
- Sicherer Verschleisschutz unter allen Einsatzbedingungen.
- Durch das exzellente Reinigungs- und Dispergiervermögen werden Ablagerungen und Spiegelflächenbildung verhindert.
- Ausgezeichnete Viskositätsstabilität (stay-in-grade).
- Geringer Ölverbrauch.

Einsatz

Für den Ganzjahreseinsatz in Hochleistungs-Benzinmotoren und in Dieselmotoren, auch mit direkter Einspritzung, von PW und leichten Lieferwagen bis 3,5 Ton, mit oder ohne Turbo.

Beim Einsatz und für die Ölwechselintervalle sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA A3/B4	MB 229.1
API SL, SJ / CF	VW 500 00 , 501 01, 505 00 – level
JASO DH-1	FIAT 9.55535-D2, G2 – level

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,870 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	90 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13.8 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	154	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6200 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.85 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.45 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	-36 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10.0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08

2021.01/245