

ESA Multilub HT1 FD SAE 5W-30

110365 175 Kg
110366 1 lt

Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf Motorenöl

Moderne Motorenentwicklung strebt nach einer Steigerung der Motoreffizienz und damit eine Reduktion des Treibstoffverbrauches und der Abgasemissionen: diese Ziele können nur durch den Einsatz von spezifischen, den Motoren optimal angepassten, Schmierstoffen erreicht werden. Dieses Motorenöl der modernsten Synthese-Technologie ist für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen neuester Generation geeignet. Es ist ein tiefviskoses Schmiermittel, mit abgesenkter HTHS-Viskosität und ausgeprägte kraftstoffsparende Eigenschaften, welches die strengen Anforderungen der FORD Spezifikation WSS M2C-913-C und 913-D erfüllt.

Eigenschaften

- Optimal abgestimmt, um den Kraftstoffverbrauch und den Ausstoss von Emissionen moderner Aggregate zu reduzieren.
- Kompromissloser Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- Abgesenkte Hochtemperaturviskosität (HTHS) und tiefe Reibungswerte
- höchste Temperaturstabilität und exzellentes Kältefließverhalten
- sehr gute Motorsauberkeit dank exzellentem Reinigungs- und Dispergiervermögen
- speziell konzipiert um die Schwefelanteile und Rückstände durch den Einsatz von Diesel und Biotreibstoffe zu neutralisieren

Einsatz

Energiesparendes Motorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in den neusten Benzin- und Dieselmotoren von Ford, wo die Spezifikationen FORD M2C-913-D, M2C-913-C und frühere gefragt sind. Dieses Motorenöl bietet sich zudem für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren an, wenn die Spezifikation ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. Dies ist ein tiefviskoses Motorenöl und kann daher nicht in allen Motoren eingesetzt werden. Einsatz und verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften

Spezifikationen und Performance

ACEA A5/B5	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003
ACEA A1/B1-2012	RENAULT RN 0700
FORD WSS M2C 913-D	FIAT 9.55535 G1 – level
FORD WSS-M2C 913-C, 913-B, 913-A	
FORD WSS-M2C 912-A	

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.850 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	55 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.7 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	164	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	4'500 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.05 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.22 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	228 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.5 Gew. %	CEC-L40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08

2021.01/233.3