

ESA Multilub Genos SAE 5W-30

Synthetisches Hochleistungs-PKW-Motorenöl

Dieses leistungsstarke Motorenöl wird mit hochwertigen Basisölen und neuester Additivtechnologie hergestellt um die neuste «**dexos1 – Generation 2**» Spezifikation von GM/OPEL zu erfüllen.

Das Produkt wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren.

Der Einsatz dieses neuartigen Motorenöles bietet somit den bestmöglichen Schutz gegen Oxidation der Turbolader und Ablagerungen in modernen und emissionsarmen Motoren.

Eigenschaften

- Spezielle Formulierung um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Reduziert Motorablagerungen und Oxydation-Phänomene im Motoren-System
- Optimale Schmiersicherheit dank dem extrem resistenten Ölfilm
- Verbesserte «Fuel Economy» Eigenschaften, beste Fließfähigkeit und Tieftemperaturverhalten
- Erfüllt die Anforderungen der neusten ILSAC GF-6A sowie der API SP Spezifikationen

Einsatz

Dieses hochwertige Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in den neusten Benzin-Motoren von GM/OPEL entwickelt, welche den Einsatz eines Öles nach der Norm « dexos1™ – Gen2 » fordern.

Dank seinem hochwertigem Leistungsprofil kann es zudem in Fahrzeugen anderer Marken eingesetzt werden, gemäss den untenstehenden Hersteller-Spezifikationen und wo ein Öl nach API SP, ILSAC GF-6A oder frühere Generationen empfohlen wird.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

API SP, SN PLUS, SN / RC	GM/OPEL dexos1™ Gen 2
ILSAC GF-6A, GF-5	FORD WSS-M2C946-A
	FIAT 9.55535-CR1 – performance level

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	62.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	10.4 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	155	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	6'000 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.19 mPa·s (cP)	CEC-L-36-A-97
TBN	9.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.91 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	228 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	9.5 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08

2021.01/233