

ESA Multilub HT1 Plus SAE 10W-40

39666	850 kg
10031	180 kg
10030	50 kg
10032	1 lt

Leichtlauf Motorenöl für LKW sowie für PKW - Benzin- und Dieselmotoren

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der Spezifikation API CI-4 zu entsprechen, insbesondere für NFZ-Dieselmotoren mit Abgasrückführung (EGR *Exhaust Gas Recirculation*)

Eigenschaften

- Die Abgasrückführung hat eine höhere Russbelastung im Motorenöl zur Folge. Der tiefe Aschengehalt des Öls bewirkt die Reduzierung der Schadstoffe durch geringere Partikelemissionen.
- Die hervorragende Reinigungs- und Dispergierwirkung verhindert Verschleiss durch Ablagerungen der Russpartikel im Zylinder- und Turbolader-Bereich. Optimale Sauberkeit des Motors auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
- Der verbesserte Verschleisschutz, die ausgezeichnete Viskositätsstabilität (stay-in-grade) und der Oxydationswiderstand, die starke Neutralisierwirkung gegenüber den Säurestoffen sind andere spezielle Eigenschaften dieses Motorenöls

Einsatz

Multilub HT1 Plus 10W-40 ist empfohlen für hochbelastete Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo, von LKW und Bussen welche die EURO 1, EURO 2, EURO 3 und EURO 4 Emissions-Anforderungen erfüllen und unter erschwerten Bedingungen laufen.

Auch in Benzin- und Dieselmotoren von PW und LW, mit oder ohne Turbo, einsetzbar.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA E7	SCANIA EURO 4
ACEA A3/B4-2012	(Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften für ACEA E7)
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
GLOBAL DHD-1	DEUTZ DQC III-18
MB 228.3	DETROIT DIESEL 93K215
MB 229.1	RENAULT VI RLD, RLD-2
MAN M 3275, MAN M 271	MTU Typ 2
VOLVO VDS-3, VDS-2	CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
	MACK EO-M PLUS, EO-N
	ZF TE-ML 03A

Typische Kennwerte

			Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,872	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	95	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14,0	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	150		ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6600	cP	ASTM D 5293
TBN	11.5	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.49	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	234	°C	ASTM D 92
Pour point	-39	°C	ASTM D 97
NOAK-Verdampfungsverlust	11.0	Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08

2021.01/217