

ESA Multilub 2004

SAE 15W-40

10053 180 kg
10052 50 kg

Für LKW-Dieselmotoren sowie für PKW - Benzin- und Dieselmotoren

Speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der Spezifikation API CI-4 zu entsprechen, insbesondere für LKW-Dieselmotoren mit Abgasrückführung (EGR *Exhaust Gas Recirculation*)

Eigenschaften

- Die Abgasrückführung bringt eine höhere Russbelastung im Motorenöl. Der Russ, wenn unkontrolliert, kann Ablagerungen bilden und somit den Motor beschädigen. Die hervorragende Dispergierwirkung von diesem Produkt vermindert dieses Phänomen,
- Optimale Antiverschleisseigenschaften
- Durch die Abgasrückführung steigt die Konzentration der Säurenkomponenten (Kondenswasser), die aber durch die starke Neutralisierwirkung dieses Motorenöles kontrolliert werden.
- Tiefer Aschengehalt (1,16%), hohe Viskositätsstabilität und ausgezeichnete Oxidationswiderstand, auch bei extremen Betriebsbedingungen, sind andere spezielle Eigenschaften von diesem Motorenöl.

Einsatz

Multilub 2004 15W-40 ist empfohlen für hochbelastete Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo, von LKW und Bussen welche die EURO 1 bis EURO 4 Emissions-Anforderungen erfüllen und unter erschwerten Bedingungen laufen. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (nach Herstellerangaben), und ist auch für Dieselmotoren, für die die Spezifikationen API CH-4,CG-4, CF-4 vorgeschrieben sind, geeignet. Auch in Benzin- und Dieselmotoren von PW und LW, mit oder ohne Turbo, einsetzbar. Beim Einsatz und für die Ölwechselintervalle sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA E7	DEUTZ DQC III-18
ACEA A3/B4-12	DETROIT DIESEL 93K215
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	MTU Typ 2
MB 228.3, MB 229.1	CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a
MAN M 3275, MAN M 271	MACK EO-M Plus, EO-N
VOLVO VDS-3, VDS-2	CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
SCANIA EURO 4 (ACEA E7)	GLOBAL DHD-1
RENAULT VI RLD, RLD-2	JASO DH-1
	ZF TE-ML 03A

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,883 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	106 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14.3 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	138	ASTM D 2270
Viskosität bei -20°C (CCS)	6600 cP	ASTM D 5293
TBN	11.5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,49 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-30 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA Code : 13-02-08

2021.01/213