ESA Multilub HT1 Plus SAE 5W-20

117966	175 Kg
110363	50 Kg
110519	1 lt

Huile moteur synthétique à haute performance

Huile moteur synthétique à haute performance et moderne technologie de synthèse, caractérisée par son teneur réduit en cendres, en phosphore et en soufre (**S**ulphated-**A**sh, **P**hosphor, **S**ulfure = low SAPS).
Ce lubrifiant à basse viscosité et valeur HTHS (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) réduit se caractérise par se propriétés d'économie de carburants et accomplit la spécification FORD M2C-948-B.

Caractéristique

- Spécialement conçue pour satisfaire aux plus sévères normes de réduction de la consommation de carburant (Fuel Economy).
- L'excellent comportement d'écoulement aux basses températures garantit une lubrification rapide et efficace du moteur au démarrage à froid.
- Excellente protection contre l'usure en tout condition d'emploi
- Propreté optimale du moteur grâce aux excellentes caractéristiques dispersantes et détergentes.

Utilisation

Cette huile moteur a été spécialement conçue pour l'emploi dans les nouveaux moteurs FORD Ecoboost. Grâce à ses caractéristiques, ce lubrifiant est parfaitement retro-compatible et conseillée pour l'emploi aussi dans les véhicules avec moteurs FORD Duratec I4.
Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications et performance

ACEA C5	FORD WSS-M2C 948-B
API SN	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5004

Caractéristiques moyennes			Méthode
Poids spécifique 15°C	0.854	g/cm^3	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	43.0	mm^2/s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	8.0	mm^2/s	ASTM D 445
Indice de viscosité	160		ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	4000	cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	2.6	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.4	mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	0.78	% pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	210	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-42	°C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	11.8	% pds.	CEC-L40-A-93

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse VeVA-Code : 13 02 08 2021.01/259.3