

ESA Multilub HT1 Plus SAE 5W-30

129749 175 Kg
110364 50 Kg
110520 1 lt

Olio motore sintetico

Olio motore sintetico di elevata qualità adatto per l'impiego nei più moderni motori a benzina o diesel con filtro antiparticolato (FAP). Questo lubrificante della più moderna tecnologia di sintesi è un olio a bassa viscosità con valore HTHS (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) ridotto e spiccate caratteristiche "fuel economy". Soddisfa le esigenze poste dalla specifica Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005 (ex FORD WSS-M2C934-B).

Caratteristiche

- Specialmente sviluppato per autovetture con filtro antiparticolato (FAP)
- Valori di attrito particolarmente bassi permettono una riduzione del consumo di carburante
- Ottimo comportamento sia alle basse che alle elevate temperature d'impiego
- Eccellente protezione contro l'usura
- Ottima pulizia del motore

Impiego

Lubrificante sintetico di tecnologia „low SAPS“ per l'impiego in autovetture dotate di filtro anti particolato. Olio motore a bassa viscosità: questo prodotto **non** può essere utilizzato in tutti gli autoveicoli. Per l'impiego e gli intervalli di cambio d'olio osservare le prescrizioni del costruttore.

Specifiche e performance

ACEA C1 FORD WSS-M2C934-B (obsolete)
Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005

| Caratteristiche tipiche | | metodo |
|--------------------------------|-------------------------|---------------|
| Peso specifico a 15°C | 0.852 g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viscosità a 40°C | 52.0 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viscosità a 100°C | 9.6 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Indice di viscosità | 170 | ASTM D 2270 |
| Viscosità a -30°C (CCS) | 4100 cP | ASTM D 5293 |
| Viscosità HTHS a 150°C | 3.0 cP | CEC-L-36-A-97 |
| TBN | 5.9 mgKOH/g | ASTM D 2896 |
| Ceneri solfate | max. 0,5 % p. | ASTM D 874 |
| Punto d'infiammabilità C.O.C. | 204 °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -39 °C | ASTM D 97 |
| Perdita per evaporazione NOACK | 12. % p. | CEC-L-40-A-93 |

Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa Codice OTRif : 13 02 06 2021.01/259.2