

# ESA Multilub HT1 Plus SAE 5W-30

129749 175 Kg  
110364 50 Kg  
110520 1 lt

## Olio motore sintetico

Olio motore sintetico di elevata qualità adatto per l'impiego nei più moderni motori a benzina o diesel con filtro antiparticolato (FAP). Questo lubrificante della più moderna tecnologia di sintesi è un olio a bassa viscosità con valore HTHS (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) ridotto e spiccate caratteristiche "fuel economy". Soddisfa le esigenze poste dalla specifica Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005 (ex FORD WSS-M2C934-B).

### Caratteristiche

- Specialmente sviluppato per autovetture con filtro antiparticolato (FAP)
- Valori di attrito particolarmente bassi permettono una riduzione del consumo di carburante
- Ottimo comportamento sia alle basse che alle elevate temperature d'impiego
- Eccellente protezione contro l'usura
- Ottima pulizia del motore

### Impiego

Lubrificante sintetico di tecnologia „low SAPS“ per l'impiego in autovetture dotate di filtro anti particolato. Olio motore a bassa viscosità: questo prodotto **non** può essere utilizzato in tutti gli autoveicoli. Per l'impiego e gli intervalli di cambio d'olio osservare le prescrizioni del costruttore.

## Specifiche e performance

ACEA C1

FORD WSS-M2C934-B (obsolete)  
Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005

### Caratteristiche tipiche

		metodo
Peso specifico a 15°C	0.852 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	52.0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	9.6 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	170	ASTM D 2270
Viscosità a -30°C (CCS)	4100 cP	ASTM D 5293
Viscosità HTHS a 150°C	3.0 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	5.9 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	max. 0,5 % p.	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	204 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
Perdita per evaporazione NOACK	12. % p.	CEC-L-40-A-93

### Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa

Codice OTRif : 13 02 06 2021.01/259.2