

ESA Multilub HT1 Plus SAE 5W-30

129749 175 Kg
110364 50 Kg
110520 1 lt

Huile moteur synthétique à haute performance

Nouvelle huile moteur synthétique à haute performance, spécialement conçue pour les moteurs diesel des voitures dotées de filtre à particules (FAP).

Ce lubrifiant, fruit de la plus moderne technologie de synthèse, est une huile à basse viscosité, avec une viscosité HTHS (High Temperature High Shear) réduite et des caractéristiques d'économie de carburant élevées. Ce produit accomplit la spécification Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005 (ex FORD WSS-M2C934-B).

Caractéristique

- Spécialement conçue pour moteur diesel avec filtre à particules (FAP).
- Les valeurs de frottement très réduites permettent une réduction significative de la consommation de carburant à toutes conditions de fonctionnement.
- Très bon comportement aux basses ainsi que aux hautes températures.
- Excellente protection contre l'usure.
- Excellente propreté du moteur.
- „low SAPS“ : teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre très réduit.

Utilisation

Huile moteur „low SAPS“ conseillée pour l'emploi dans voitures diesel avec filtre à particules (FAP).

Ce lubrifiant est une huile à basse viscosité et ne peut pourtant **pas** être utilisé dans tous les moteurs.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications et performance

ACEA C1 FORD WSS-M2C 934-B(obsolete)
Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique 15°C	0.852 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	52.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	9.6 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	170	ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	4100 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	3.0 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	5.9 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	max. 0,5 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	204 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-39 °C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	12.0 % pds.	CEC-L40-A-93

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

VeVA-Code : 13 02 08

2021.01/259.2