

ESA Multilub C2 DPF SAE 5W-30

131967 175 Kg
40114 50 Kg
102654 1 lt

Olio motore sintetico per autovetture con o senza sistema di post trattamento dei gas di scarico

Olio motore di alta qualità con tecnologia low SAPS, a basso contenuto in ceneri solfatate, fosforo e zolfo adatto ai più moderni motori a benzina o diesel con filtro antiparticolato (FAP).

Caratteristiche

- Lubrificante di ultima generazione con formulazione a basso contenuto in ceneri, fosforo e zolfo (low SAPS) sviluppato per autovetture con motori diesel dotate di sistemi per il trattamento dei gas di scarico (filtri antiparticolato, catalizzatori per NOx), adatto anche per motori a benzina.
- Migliora la pulizia del motore e preserva l'efficacia e l'utilizzo nel tempo del filtro antiparticolato e del catalizzatore.
- Eccellente protezione contro l'usura ed ottima resistenza all'ossidazione.
- La bassa viscosità ed un valore HTHS (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) ridotto, permettono un'ottimale fluidità a tutte le temperature con conseguente riduzione del consumo di carburante.

Impiego

Lubrificante sintetico di tecnologia „low SAPS“ a basso consumo energetico, adatto per moderni motori di autovetture e veicoli commerciali leggeri. È indicato sia per motori a benzina che per motori diesel, con o senza filtro antiparticolato.

Questo prodotto soddisfa le esigenze poste da moderni motori a basse emissioni EURO 6, EURO 5 e precedenti. L'utilizzo di questo olio è consigliato dal gruppo PSA Peugeot Citroën secondo la specifica citata di seguito, può inoltre essere impiegato anche in modelli di altre marche ove è prevista la specifica ACEA C2 o ACEA A5/B5 (per esempio FIAT, Iveco, Subaru, Mazda).

È un prodotto a bassa viscosità e non può pertanto essere utilizzato in tutti gli autoveicoli.

Per l'impiego e gli intervalli di cambio d'olio osservare le prescrizioni del costruttore.

Specifiche e performance

ACEA C2, A5/B5	PSA Peugeot Citroën B71 2290
API SN, SM / CF	FIAT 9.55535-G1, S1 – level
	IVECO 18-1811 Sp-S1, Sp-SC1 – level

Caratteristiche tipiche

		metodo
Peso specifico a 15°C	0.854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	58 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	10.2 mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	162	ASTM D 2270
Viscosità a -30°C (CCS)	5300 cP	ASTM D 5293
Viscosità HTHS a 150°C	3.09 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	0.78 % p.	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
Perdita per evaporazione NOACK	11.0 % p.	CEC-L-40-A-93

Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa Codice OTRif : 13 02 06 2021.01/258.1