ESA Multilub C2 DPF SAE 5W-30

131967	175 Kg
40114	50 Kg
102654	1 lt

Huile moteur synthétique hautes performances pour voitures avec ou sans système de traitement des gaz d'échappement.

Huile moteur hautes performances de technologie à cendres réduites, spécialement développée pour les modernes voitures à essence et diesel et particulièrement indiquée pour moteurs diesel équipés de filtres à particules.

Caractéristiques

- Formulation moderne à basse teneur en cendre: teneur réduite en **S**ulphated-**A**sh, **P**hosphor and **S**ulfure (low SAPS). Elle a été conçue pour voitures diesel avec filtres à particules (FAP), comme aussi pour moteurs à essence.
- Garde le moteur et le système de traitement des gaz d'échappement propres et permet une longue durée de vie du FAP.
- Assure une protection maximale contre l'usure et une haute résistance à l'oxydation.
- Huile avec viscosité HTHS (High Temperature High Shear) réduite et caractérisée donc par des faibles valeurs de frottement, qui amènent à une diminution de la consommation de carburant.

Utilisation

Cette huile moteur de la plus moderne technologie « low SAPS » permet une réduction de la consommation de carburant et a été spécialement conçue pour modernes voitures avec moteurs diesel, avec ou sans filtre à particules, ainsi que pour voitures à essence. Elle répond aux exigences des modernes moteurs EURO 6, EURO 5 et précédents.
Cette qualité d'huile moteur est conseillée par PSA Peugeot Citroën selon la norme nommé ci-dessous et peut aussi être appliquée dans modèles d'autres marques (comme p. ex. FIAT, Iveco, Subaru, Mazda) lorsque l'emploi d'une huile selon la norme ACEA C2 ou ACEA A5/B5 est préconisé.
Cette huile moteur â basse viscosité ne peut pas être utilisée dans tous les moteurs.
Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs

Spécifications et performance

ACEA C2, A5/B5
API SN, SM / CF

PSA B71 2290 (Version 2018)
FIAT 9.55535-G1, S1 – level
IVECO 18-1811 Sp-S1, Sp-SC1 – level

Caractéristiques moyennes			Méthode
Poids spécifique à 15°C	0.854	g/cm^3	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	58	mm^2/s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	10.2	mm^2/s	ASTM D 445
Indice de viscosité	162		ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	5300	cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	3.09	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8.0	mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	0.78	% pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	230	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-39	°C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	11.0	% pds.	CEC-L-40-A-93

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse VeVA-Code : 13 02 08 2021.01/258.1

Meine ESA+ TECAR
Zusammen sind wir stark