

ESA MULTILUB HT2 SAE 10W-40

44297

180 Kg

Olio motore semisintetico per autovetture e veicoli commerciali leggeri

Olio motore ad alte prestazioni, formulato con basi sintetiche molto stabili alle sollecitazioni termiche, oli minerali severamente raffinati ed additivi di moderna concezione, che ne fanno un lubrificante di elevata qualità ed affidabilità.

Caratteristiche

- Un consumo d'olio estremamente contenuto, anche alle alte temperature, è reso possibile dai componenti sintetici, i quali, pur presentando una bassa viscosità per garantire la fluidità a freddo, possiedono un'elevata stabilità termica ed una ridotta perdita per evaporazione.
- Protezione efficace contro l'usura in tutte le condizioni di esercizio
- Il forte potere detergente e disperdente evita la formazione di depositi e garantisce la massima pulizia del motore in ogni condizione di servizio.
- Eccellente stabilità della viscosità (stay-in-grade).
- Basso consumo di olio.

Impiego

Indicato per l'impiego in autovetture e veicoli utilitari leggeri, per la lubrificazione di motori a benzina o diesel, inclusi i motori sovralimentati e i motori diesel ad iniezione diretta, con o senza turbo.

Nell'impiego del prodotto e per l'intervallo dei cambi d'olio, osservare le prescrizioni del costruttore.

Specifiche e performance

ACEA A3/B4	MB 229.1
API SL, SJ / CF	VW 500 00 , 501 01, 505 00 – level
JASO DH-1	FIAT 9.55535-D2, G2 – level

Caratteristiche tipiche

		metodo
Peso specifico a 15°C	0,870 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	90 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	13.8 mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	154	ASTM D 2270
Viscosità a -25°C (CCS)	6200 cP	ASTM D 5293
Viscosità HTHS a 150°C	3.85 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	1.45 % p.	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	-36 °C	ASTM D 97
Perdita per evaporazione NOACK	10.0 % p.	CEC-L-40-A-93

Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa Codice OTRif : 13 02 08 2021.01/245