

ESA MULTILUB HT2 SAE 10W-40

44297

180 Kg

Huile moteur semi synthétique pour voitures et des fourgonnettes

Huile moteur semi synthétique à hautes performances de la nouvelle technologie. Moderne huile lubrifiante indiquée pour toutes saisons pour les moteurs à essence et diesel des voitures et des fourgonnettes.

Caractéristiques

- Les composants à hautes performances et les huiles de base synthétiques permettent à cette huile moteur un excellent comportement lors du démarrage à froid, comme aussi une haute résistance aux hautes températures et à l'oxydation.
- Assure une meilleure protection contre l'usure à toutes conditions d'emploi.
- Grâce à l'exceptionnelle capacité de détergence et de dispersion, cette huile empêche l'accumulation des résidus et la formation de la vitrification des cylindres.
- Excellente stabilité de la viscosité (stay-in-grade).
- Réduction de la consommation d'huile.

Utilisation

Huile indiquée pour toutes saisons soit pour moteurs à essence que pour moteurs diesel, même à injection directe, des voitures et des fourgonnettes jusqu'à 3,5 tonnes, avec ou sans turbo. Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications et performance

ACEA A3/B4	MB 229.1
API SL, SJ / CF	VW 500 00 , 501 01, 505 00 – level
JASO DH-1	FIAT 9.55535-D2, G2 – level

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0,870 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	90 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	13.8 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	154	ASTM D 2270
Viscosité à -25°C (CCS)	6200 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	3.85 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1.45 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-36 °C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	10.0 % pds.	CEC-L-40-A-93

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

VeVA-Code : 13 02 08

2021.01/245