

ESA Multilub HT1 FD SAE 5W-30

Olio motore sintetico ad elevate prestazioni, per l'impiego in autovetture

L'evoluzione tecnica e lo sviluppo di moderni motori per autovetture mirano ad un aumento dell'efficienza e ad una contemporanea riduzione del consumo di carburante e delle emissioni.

Obiettivi simili possono essere raggiunti anche mediante l'impiego di lubrificanti specifici calibrati per l'impiego nei motori preposti. Questo lubrificante, formulato sulla base della più moderna tecnologia di sintesi è indicato per motori a benzina o diesel di autovetture e veicoli utilitari leggeri di ultima generazione. Olio motore a bassa viscosità, con un valore HTHS (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) ridotto ed eccezionali caratteristiche "Fuel Economy", permette di soddisfare le severe esigenze poste dalle specifiche FORD WSS-M2C 913-C e WSS-M2C 913-D.

Caratteristiche

- Formulazione calibrata che permette una riduzione del consumo di carburante e di emissioni nocive.
- Efficace protezione contro l'usura in ogni condizione di impiego.
- Viscosità HTHS ridotta e valori di attrito estremamente bassi.
- Elevata stabilità termica ed ottima fluidità alle basse temperature.
- Eccellenti caratteristiche disperdenti e detergenti che garantiscono un'ottimale pulizia del motore.
- Sviluppato per neutralizzare composti solforati ed residui derivanti dall'impiego di diesel e biocarburanti.

Impiego

Olio motore "Fuel Economy", specialmente concepito per l'impiego nei moderni motori a benzina o diesel della marca **FORD**, ove è previsto l'impiego di un lubrificante con le specifiche Ford WSS-M2C 913-D o precedenti. Si presta anche all'impiego in motori a benzina o diesel di altre marche, quando è preconizzato l'impiego di un olio con specifiche ACEA A5/B5. Prodotto a bassa viscosità, non può pertanto essere utilizzato in tutti gli autoveicoli. Nell'impiego del lubrificante, osservare le prescrizioni del costruttore

Specifiche e performance

ACEA A5/B5	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003
ACEA A1/B1-2012	RENAULT RN 0700
FORD WSS M2C 913-D	FIAT 9.55535 G1 – level
FORD WSS-M2C 913-C, 913-B, 913-A	
FORD WSS-M2C 912-A	

Caratteristiche tipiche

			Metodo
Peso specifico a 15°C	0.850	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	55	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	9.7	mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	164		ASTM D 2270
Viscosità a -30°C (CCS)	4'500	cP	ASTM D 5293
Viscosità HTHS a 150°C	3.05	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11.2	mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	1.22	% peso	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	228	°C	ASTM D 92
Pour point	-39	°C	ASTM D 97
Perdita all'evaporazione NOACK	11.5	% peso	CEC-L-40-A-93

Altre informazioni:

ADR / SDR : Merce non pericolosa

Code OTRif 13 02 08

2021.01/233