

ESA Multilub HT1 FD SAE 5W-30

110365 175 Kg
110366 1 lt

Huile moteur synthétique "Fuel Economy"

Le développement de moteurs modernes aspire à une augmentation du rendement ainsi que à une réduction de la consommation de carburant et des émissions de gaz d'échappement: ces objectifs ne peuvent être atteints que grâce à l'utilisation de lubrifiants spéciaux, adaptés de manière optimale aux moteurs. Cette nouvelle huile moteur synthétique à haute performance pour les moteurs à essence et diesel des voitures et des fourgonnettes est le fruit de la plus moderne technologie de synthèse. Il s'agit d'un lubrifiant à basse viscosité, avec une réduite viscosité HTHS (High Temperature High Shear) et des caractéristiques « fuel economy » qui accomplissent les spécifications FORD WSS M2C-913-C et WSS M2C 913-D

Caractéristique

- Spécialement conçue pour permettre aux modernes moteurs une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions
- Excellente protection contre l'usure dans toutes les conditions d'emploi.
- Valeurs de frottement et viscosité à haute température (HTHS) réduites.
- Très haute stabilité aux températures et excellent comportement d'écoulement à froid
- Propriété du moteur accrue grâce aux excellentes propriétés détergentes et dispersantes.
- Spécialement conçu pour neutraliser les composés de soufre et pour diminuer les résidus consécutifs à l'utilisation de diesel et biocarburants

Utilisation

Huile moteur « fuel economy » spécialement développée pour l'utilisation dans les derniers moteurs à essence et diesel de Ford, lorsque les spécifications FORD WSS M2C-913-D, M2C-913-C et plus anciennes sont nécessaires. Ce produit peut également être employé lorsqu'une huile selon les normes ACEA A5/B5 sont requises. Ce lubrifiant ne peut **pas** être utilisé dans tous les moteurs. Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications et performance

ACEA A5/B5	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003
ACEA A1/B1-2012	RENAULT RN 0700
FORD WSS M2C 913-D	FIAT 9.55535 G1 – level
FORD WSS-M2C 913-C, 913-B, 913-A	
FORD WSS-M2C 912-A	

Caractéristiques moyennes

		Méthode
Poids spécifique à 15°C	0,850 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	55 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	9.7 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	164	ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	4500 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	3,05 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1.22 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	228 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-39 °C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	11.5 % pds.	CEC-L40-A-93

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

VeVA-Code : 13 02 08

2021.01/233.3