ESA Multilub HT1 Plus SAE 10W-40

Lubrificante per motori diesel HEAVY-DUTY e per motori a benzina

39666	850 kg
10031	180 kg
10030	50 kg
10032	1 lt

Olio motore ad alte prestazioni di nuova generazione, sviluppato per soddisfare le elevate esigenze della nuova specifica API CI-4, ed in particolare per i più moderni motori diesel di veicoli pesanti che dispongono della tecnologia di ricircolazione dei gas di scarico (EGR).

Caratteristiche

- Formulato su base sintetica EHVI in combinazione con i più moderni additivi.
- Il basso tenore in ceneri riduce le emissioni di particolato e fuliggine.
- L'eccezionale capacità di detergenza e disperdenza, nettamente superiore a quelle di altri lubrificanti, assicurano una migliorata pulizia dei pistoni, impediscono la vetrificazione delle pareti dei cilindri, la formazione di depositi nel turbo come pure l'accumulo di residui dovuti alla fuliggine ed al particolato, garantendo quindi un'ottimale pulizia del motore anche con cambi d'olio ad intervalli più prolungati.
- La migliorata protezione contro l'usura, l'eccellente stabilità della viscosità (*stay-in-grade*), la resistenza all'ossidazione e il forte potere neutralizzante nei confronti dei prodotti acidi sono altre caratteristiche importanti di questo lubrificante.

Impiego

Multilub HT1 Plus 10W-40 è consigliato per motori diesel di veicoli pesanti, con o senza turbo, che rispondono alle norme sulle emissioni EURO 1, EURO 2, EURO 3 e EURO 4, in ogni condizione di esercizio, ed in particolare per servizio severo. Indicato anche per motori di autovetture e furgoni, sia a benzina che diesel, con o senza turbo. Per l'impiego osservare le prescrizioni del costruttore.

Specifiche e performance

ACEA E7
ACEA A3/B4-2012
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL
GLOBAL DHD-1
MB 228.3
MB 229.1
MAN M 3275, MAN M 271
VOLVO VDS-3, VDS-2

SCANIA EURO 4
(Intevalli di cambio d'olio come da prescrizioni del costruttore per ACEA E7)
CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
DEUTZ DQC III-18
DETROIT DIESEL 93K215
RENAULT VI RLD, RLD-2
MTU Typ 2
CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
MACK EO-M PLUS, EO-N
ZF TE-ML 03A

Caratteristiche tipiche			metodo
Peso specifico a 15°C	0,872	g/cm^3	ASTM D 1298
Viscosità a 40°	95	mm^2/s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	14,0	mm^2/s	ASTM D 445
Indice di viscosità	150		ASTM D 2270
Viscosità a -25°C (CCS)	6600	cP	ASTM D 5293
TBN	11.5	mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	1.49	% p.	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	234	°C	ASTM D 92
Pour point	-39	°C	ASTM D 97
Perdita per evaporazione NOACK	11.0	% p.	CEC-L-40-A-93

Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa Codice OTRif : 13 02 08 2021.01/217

Meine ESA+ TECAR
Zusammen sind wir stark