

# ESA Multilub HT1 Plus SAE 10W-40

39666	850 kg
10031	180 kg
10030	50 kg
10032	1 lt

## Pour moteurs diesel des poids lourds et moteurs des véhicules légers

Lubrifiant semi-synthétique spécialement développé pour répondre aux exigences de la spécification API CI-4. Particulièrement conseillé pour les moteurs diesel des poids lourds qui utilisent la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR=Exhaust Gas Recirculation)

### Caractéristiques

- La recirculation des gaz d'échappement apporte dans l'huile une charge de suie plus élevée. La basse teneur en cendre réduit les émissions de particules.
- Le remarquable effet de dispersion diminue l'usure due aux dépôts dans les cylindres et dans le turbo. Propreté optimale des moteurs même lors des intervalles de changement d'huile prolongés.
- La protection contre l'usure améliorée, l'excellente stabilité de la viscosité et l'excellente résistance à l'oxydation, aussi dans conditions extrêmes, sont d'autres propriétés spéciales de cette huile.

### Utilisation

Multilub HT1 Plus 10W-40 est recommandé pour moteurs diesel très chargés des poids lourds, avec ou sans turbo, qui répondent aux normes concernant les émissions EURO 1, EURO 2, EURO 3 et EURO 4, dans toutes conditions d'utilisation et en particuliers dans les plus sévères. Ce lubrifiant permet des intervalles de vidanges prolongés, et il est même approprié pour les moteurs diesel pour lesquels sont requises les spécifications API CH-4, CG-4, CF-4. Il est même indiqué pour les moteurs des voitures et des fourgonnettes, à essence ou diesel, avec ou sans turbo. Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

### Spécifications et performance

ACEA E7	SCANIA EURO 4
ACEA A3/B4-2012	(Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften für ACEA E7)
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
GLOBAL DHD-1	DEUTZ DQC III-18
MB 228.3	DETROIT DIESEL 93K215
MB 229.1	RENAULT VI RLD, RLD-2
MAN M 3275, MAN M 271	MTU Typ 2
VOLVO VDS-3, VDS-2	CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
	MACK EO-M PLUS, EO-N
	ZF TE-ML 03A

### Caractéristiques moyennes

			Méthode
Poids spécifique à 15°C	0,872	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	95	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14,0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	150		ASTM D 2270
Viscosité à -25°C (CCS)	6600	cP	ASTM D 5293
TBN	11.5	mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1.49	% pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	234	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-39	°C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	11.0	% pds.	CEC-L-40-A-93

### Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

2021.01/217