

ESA Multilub 2004

SAE 15W-40

10053 180 kg
10052 50 kg

Pour moteurs diesel des poids lourds et pour moteurs des véhicules légers

Spécialement développée pour répondre aux exigences de la spécification API CI-4. Particulièrement conseillée pour les moteurs diesel des poids lourds qui utilisent la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR=Exhaust Gas Recirculation)

Caractéristiques :

- La recirculation des gaz d'échappement apporte dans l'huile une charge de suie plus élevée, qui, si sans contrôle, peut former des dépôts et ainsi endommager le moteur. L'effet de dispersion remarquable de ce produit diminue ce phénomène
- Excellentes propriétés antiusure
- La concentration des composantes acides est augmentée par le recyclage des gaz d'échappement (eau de condensation), mais elle est contrôlée par le fort pouvoir neutralisant de cette huile moteur.
- La basse teneur en cendres (1,16%), la stabilité de la viscosité et l'excellente résistance à l'oxydation, aussi lors des conditions d'exploitation extrêmes, sont d'autres propriétés spéciales de cette huile.

Utilisation

Multilub 2004 15W-40 est recommandé pour moteurs diesel très chargés des poids lourds, avec ou sans turbo, qui répondent aux normes concernant les émissions EURO 1 jusqu'à EURO 4, dans toutes conditions d'utilisation et en particuliers dans les plus sévères.

Ce lubrifiant permet des intervalles de vidanges prolongés, et il est même approprié pour les moteurs diesel pour lesquels sont requises les spécifications API CH-4, CG-4, CF-4. Il est même indiqué pour les moteurs des voitures et des fourgonnettes, à essence ou diesel, avec ou sans turbo.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications et performance

ACEA E7	DEUTZ DQC III-18
ACEA A3/B4-12	DETROIT DIESEL 93K215
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL	MTU Typ 2
MB 228.3, MB 229.1	CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a
MAN M 3275, MAN M 271	MACK EO-M Plus, EO-N
VOLVO VDS-3, VDS-2	CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
SCANIA EURO 4 (ACEA E7)	GLOBAL DHD-1
RENAULT VI RLD, RLD-2	JASO DH-1
	ZF TE-ML 03A

Caractéristiques moyennes

		Méthode
Poids spécifique à 15°C	0,883 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	106 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	14.3 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	138	ASTM D 2270
Viscosité à -20°C (CCS)	6600 cP	ASTM D 5293
TBN	11.5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1,49 % pds	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-30 °C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse Code OMD : 13-02-08 2021.01/213