



Shell Helix HX8 ECT

Huiles synthétiques sans compromis pour les moteurs de voitures de tourisme



Les huiles à frottement réduit Shell Helix HX8 ECT sont destinées aux moteurs diesel équipés de filtres à particules. Elles possèdent un pouvoir nettoyant excellent avec une efficacité à long terme sans compromis grâce à la formule détergente active. Les particules telles que les résidus d'oxydation seront détachées, finement dispersées, maintenues en suspension et rendues ainsi inoffensives. La formation de dépôts sera ainsi évitée d'une vidange à l'autre. Il en résulte une protection prolongée du moteur dans toutes les conditions de circulation et un sentiment de conduite plus doux.

Caractéristiques

- ◆ excellent comportement au démarrage à froid
- ◆ protection sans compromis contre l'usure dans toutes les conditions de service
- ◆ faible émission de polluants
- ◆ haute stabilité au vieillissement
- ◆ propreté du moteur exceptionnelle
- ◆ longévité accrue du moteur

Domaines d'utilisation

- ◆ moteurs à essence et diesel de voitures de tourisme
- ◆ en particulier pour les moteurs qui exigent une huile dite low SAPS.

Normes

Helix HX8 ECT 5W-30

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Helix HX8 ECT 5W-40

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Homologations

- | | | | |
|------|------------------|-----------|--------------------|
| ◆ MB | 229.51 229.31 | ◆ MB | 229.51 229.31 |
| ◆ VW | 507.00 504.00 | ◆ GM | dexos2™ |
| | | ◆ Renault | RN 0700 RN 0710 |
| | | ◆ BMW | LL-04 |

| Shell Helix HX8 ECT | | Classe | 5W-30 | 5W-40 |
|--------------------------|--------------------|------------|--------|--------|
| Caractéristique | | Méthode | | |
| Densité à 15°C | kg/m ³ | ISO 12185 | 836 | 850 |
| Couleur | | Visuelle | brune | brune |
| Point d'éclair selon COC | °C | ISO 2592 | 238 | 236 |
| Visc. cin. à 100°C | mm ² /s | ISO 3104 | 12.1 | 14.0 |
| Visc. cin. à 40°C | mm ² /s | ISO 3104 | 69 | 85 |
| Viscosité MRV à -35°C | cP | ASTM D4684 | 14 500 | 35 100 |
| Point d'écoulement | °C | ISO 3016 | -45 | -36 |

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

25.01.2018 / 1.0