



Shell Helix Ultra Racing

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Rennmotoren



Shell Helix Ultra Racing 10W-60 ist ein einzigartiges speziallegiertes Motorenöl für Rennmotoren. Insbesondere die Erfahrungen aus der Formel 1 haben massgeblich zur Entwicklung dieses Öls beigetragen. Ausgewählte synthetische Basisöle garantieren thermische Stabilität und gute Kälteeigenschaften ebenso wie hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> ◆ gute thermische Stabilität ◆ gute Kälteeigenschaften ◆ ausgeprägte Alterungsstabilität ◆ gute Dispergierfähigkeit ◆ gute Kolben- und Kolbenringsauberkeit ◆ guter Verschleiss- und Korrosionsschutz ◆ verhindert Schlamm Bildung ◆ minimaler Kaltstartverschleiss ◆ gute Elastomerverträglichkeit
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ganzjahresöl für Sport-PKW-Motoren, auch unter Rennbedingungen
Normen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ACEA A3/B3, A3/B4 ◆ API SN/CF
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ferrari

Shell Helix Ultra Racing Eigenschaft		Klasse Methode	10W-60
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	250
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	23.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	160
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

21.07.2014/00