



Shell Helix Ultra Racing

Huile synthétique haute performance pour moteurs de compétition



Shell Helix Ultra Racing 10W-60 est une huile unique spécialement additivée pour les moteurs de compétition. Les expériences acquises en Formule 1 ont contribué de manière déterminante au développement de cette huile. Les huiles de base synthétiques de choix garantissent une bonne stabilité thermique et de bonnes propriétés à froid de même qu'une excellente viscosité en fonction de la température.

Caractéristiques

- ◆ bonne stabilité thermique
- ◆ bonnes propriétés à froid
- ◆ résistance marquée au vieillissement
- ◆ bon pouvoir dispersant
- ◆ bonne propreté des pistons et des segments
- ◆ bonne protection contre l'usure et la corrosion
- ◆ prévient la formation de boue
- ◆ usure minimale au démarrage à froid
- ◆ bonne compatibilité avec les élastomères

Domaines d'utilisation

- ◆ huile toutes saisons pour moteurs de voitures sportives, aussi en compétition

Normes

- ◆ ACEA A3/B3, A3/B4
- ◆ API SN/CF

Homologations

- ◆ Ferrari

Shell Helix Ultra Racing Caractéristique		Classe Méthode	10W-60
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	850
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	250
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	23.1
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	160
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-42
Code de danger		Swissi	F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

21.07.2014/00