

ESA CVT Fluid

« Continuous Variation Transmission Fluid » - Huile pour boîtes à vitesses automatiques à variation continue

Fluide synthétique pour boîtes de vitesses automatiques à variation continue, formulé sur la base d'huiles sélectionnées et additifs de dernière génération. Les modernes boîtes automatiques à vitesses à variation continue nécessitent un lubrifiant qui, en comparaison à d'autres huiles pour boîtes automatiques (ATF, DCTF), doit répondre à des exigences encore plus élevées, notamment en matière de protection contre l'usure par frottement des courroies /chaînes et les disques de transmission, la stabilité au cisaillement, le comportement anti-mousse et l'amortissement des vibrations. Grâce à sa technologie « multi-véhicules » ce produit peut être utilisée dans une grande variété de marques et modèles de véhicules.

Caractéristiques

- Très large champ d'application grâce à la technologie « multi-véhicules »
- Excellent comportement aux basses températures
- Valeurs de viscosité très stables
- Excellentes caractéristiques anti-mousse
- Amortissement optimal des vibrations
- Empêche les bruits et le comportement rigide de la transmission

Utilisation

Lubrifiant Huile synthétique de technologie « multi-véhicules », pour boîtes de vitesse automatiques à variation continue. Indiqué pour l'emploi dans une grande variété de marques et modèles.

Ce produit n'est pas indiqué pour l'emploi dans transmissions automatiques conventionnelles et boîtes de vitesse manuelles. Pour l'emploi suivre les prescriptions du constructeur.

Spécifications et performance

Audi/VW TL 52180; G 052 180, G 052 516	Mazda CVTF 3320
BMW 8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 (EZL 799A)	Mercedes Benz CVT28 / MB 236.20
Daihatsu Amix CVTF-DC, CVTF-DFE*	Mini Cooper EZL 799 / ZF CVT V1
Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4, Mopar CVT 4	Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1, CVTF-J4*
Ford CVT30, CVT23 / Mercon C	Nissan NS-1, NS-2, NS-3*
GM/Saturn DEX-CVT, CVTF I-Green2*	Subaru e-CVTF, i-CVTF, Lineartronic CVTF, CV-30, K0425Y0710, K0425Y0711
Honda HMMF, HCF-2	Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVTF Green 1
Hyundai / Kia SP-CVT 1	CVTF Green 2*
	Toyota/Lexus TC, FE*

*Fluides CVT à baisse viscosité – « suitable for use »

Caractéristiques moyennes**Méthode**

Couleur	Jaune-brune	
Poids spécifique à 15°C	0.853 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	34.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	7.2 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	182	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -40°C	10'000 cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	204 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-48 °C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

VeVA-Code : 13 02 08

2021.01/365