

ESA Multilub HT1 ECO SAE 0W-30

106385
608129

175 kg
1 lt

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) und mit Treibstoffsparenden Eigenschaften, in Benzin- und Dieselmotoren von modernen PKW einsetzbar, wenn die Spezifikationen ACEA A5/B5 empfohlen sind.

Eigenschaften

- Abgesenkte Hochtemperaturviskosität (HTHS).
- Es gewährleistet tiefe Reibungswerte, die reduzierten Kraftstoffverbrauch unter allen Fahrbedingungen ermöglichen.
- Hervorragendes Kältefließverhalten.
- Zuverlässiger Verschleisschutz bei tiefen und hohen Temperaturen.
- Geringer Ölverbrauch.
- Bestmögliche Motorsauberkeit.

Einsatz

Energiesparendes Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für Benzin- und Dieselmotoren der modernsten PKW, wenn die Spezifikationen ACEA A5/B5 empfohlen sind.

Es wird für einige PKW-Benzinmotoren von **VOLVO** vorgeschrieben und es ist in mehreren Benzin- und Dieselmotoren der neuesten VOLVO-PKW einsetzbar.

Für verlängerte Ölwechselintervalle bis 30'000 km.

Dieses Öl darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden.

Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften

Spezifikationen und Performance

ACEA A5/B5

Volvo 95200377

API SL

FIAT 9.55535-G1 - level

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.848	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	50.0	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.5	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	176		ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5100	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.95	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11.2	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.25	Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C	220	°C	ASTM D 92
Pour point	-45	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	12.0	Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08

2021.01/228.1