

# ESA Multilub HT1 ECO SAE 0W-30

106385  
608129

175 kg  
1 lt

## Huile moteur entièrement synthétique

Huile moteur entièrement synthétique caractérisée par une viscosité à haute température HTHS (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) réduite qui permet une diminution de la consommation de carburant. Elle est indiquée pour moteurs à essence et diesel des voitures modernes, et peut être utilisée quand les spécifications ACEA A5/B5 sont préconisées.

### Caractéristiques

- Huile avec viscosité HTHS réduite
- Les faibles valeurs de frottement garantissent une diminution de la consommation de carburant.
- Exceptionnelle fluidité aux basses températures
- Remarquable protection à l'usure aux basses comme aux hautes températures.
- Consommation réduite d'huile
- Propreté optimale du moteur

### Utilisation

Huile moteur avec viscosité HTHS réduite spécialement développée pour les modernes voitures à essence et diesel. À utiliser quand les spécifications ACEA A5/B5 sont préconisées.

Ce lubrifiant est conseillé pour plusieurs moteurs des voitures **VOLVO**, permettant des intervalles de vidange jusqu'à 30'000 km.

Cette huile ne peut pas être utilisée dans tous les moteurs.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

### Spécifications et performance

ACEA A5/B5  
API SL

Volvo 95200377  
FIAT 9.55535-G1 - level

### Caractéristiques moyennes

### Méthode

Poids spécifique à 15°C	0.848	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	50.0	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	9.5	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	176		ASTM D 2270
Viscosité à -35°C (CCS)	5100	cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	2.95	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11.2	mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1.25	pds. %	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	220	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-45	°C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	12.0	pds. %	CEC-L-40-A-93

### Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

VeVA-Code : 13 02 08

2021.01/228.1