ESA DSG Fluid

606447	180 kg
110265	25 lt
110266	4 kg
608130	1 lt

« Dual Clutch Transmission Fluid » - Huile pour boîtes de vitesses à double embrayage

Fluide de transmission synthétique, spécialement développé pour modernes boîte de vitesses automatiques à double embrayage. Produite avec composants sélectionnés de haute qualité, cette huile offre une protection élevée contre l'usure ainsi que de valeurs de friction stables qui garantissent un changement de vitesse souple et précis dans toutes les conditions de fonctionnement. Grâce à sa technologie « multi-véhicules » de pointe, ce produit peut être utilisée dans une grande variété de marques et modèles de véhicules.

Caractéristiques

- Très large champ d'application grâce à la technologie « multi-véhicules »
- Commutation de vitesse souple et amortissement optimal des vibrations pendant tout le temps d'exercice.
- Excellent comportement aux basses températures et très bonne capacité de dissipation de la chaleur aux températures de fonctionnement élevées
- Haute stabilité de la viscosité et des valeurs de frottement
- Haute stabilité thermique et à l'oxydation
- Excellente protection contre la corrosion et l'usure
- Protection accrue de la boîte de vitesse grâce à une capacité de charge supérieure

Utilisation

Huile pour boîtes de vitesse automatiques à double embrayage (Dual Clutch), avec la technologie "multi-véhicule" pour l'emploi dans une grande variété de marques et modèles de véhicules.
Ce produit n'est pas indiqué pour l'emploi dans transmissions automatiques classiques et boites de vitesse manuelles. Utiliser le produit exclusivement selon les instructions du constructeur.

Spécifications et recommandations

BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579
83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477
6-speed DCT, 7-speed DCTF-1
DCT 1+, MTF LT-5
Borg Warner
Chrysler (Getrag), 68044345 EA & GA
Citroën 9734.S2
Ford M2C 936A (XT-11 QDC), 6DCT 450-MPS6
Part no. 1490763 / 1490761
MB 236.21
Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
TC-SST 6-speed (GFT)

Nissan WSS-M2C-936-A (Ford)
Porsche Oil No. 999.917.080.00
Peugeot 9734.S2
Renault EDC-6, EDC-7
Volvo 1161838, 1161839
VW (AUDI/SEAT/SKODA)
G 052 182 A2/A6 , G 052 529 A2/A6
G 055 529, G 052 536, G 055 536
6-speed DCT (DQ250), 7-speed DCT (DQ500)
E-Mobility GTE (DQ400E)
ZF Transmission Oil for ZF DCT

Caractéristiques moyennes			Méthode
Couleur	Jaune-brune		
Poids spécifique à 15°C	0.848	g/cm^3	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	33.0	mm^2/s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	6.9	mm^2/s	ASTM D 445
Indice de viscosité	170		ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -40°C	12'000	cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	202	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-48	°C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse VeVA-Code : 13 02 08 2021.03/363

Meine ESA+ TECAR
Zusammen sind wir stark