

ESA Multilub HT1 ECO SAE 0W-30

106385
608129

175 Kg
1 lt

Olio motore interamente sintetico

Olio motore ad alte prestazioni e a bassa viscosità HTHS (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) che permette una significativa riduzione del consumo di carburante. Questo prodotto è stato sviluppato per l'impiego in moderni motori, a benzina o diesel, ove è preconizzato l'impiego di un fluido della categoria ACEA A5/B5,

Caratteristiche

- Viscosità HTHS ridotta
- Il ridotto coefficiente di attrito permette una significativa riduzione del consumo di carburante in tutte le condizioni di impiego
- Eccellente fluidità alle basse temperature.
- Efficace protezione contro l'usura sia alle basse che alle alte temperature di impiego
- Consumo d'olio ridotto
- Garantisce un'ottimale pulizia del motore

Impiego

Lubrificante sintetico di alta qualità per l'impiego in moderni motori, a benzina o diesel, ove è preconizzato l'impiego di un fluido della categoria ACEA A5/B5. Particolarmente indicato per l'impiego in una serie di modelli Volvo.

Permette intervalli di cambio d'olio fino a 30'000 km.

Questo prodotto non può essere utilizzato in tutti i motori, per l'impiego e gli intervalli di cambio d'olio osservare le prescrizioni del costruttore.

Specifiche e performance

ACEA A5/B5	Volvo 95200377
API SL	FIAT 9.55535-G1 - level

Caratteristiche tipiche

		metodo
Peso specifico a 15°C	0.848 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40°C	50.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	9.5 mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	176	ASTM D 2270
Viscosità a -35°C (CCS)	5100 cP	ASTM D 5293
Viscosità HTHS a 150°C	2.95 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfatate	1.25 %	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Pour point	- 45 °C	ASTM D 97
NOACK	12.0 % peso	CEC-L-40-A-93

Altre informazioni

ADR / SDR : Merce non pericolosa

Codice OTRif : 13 02 08

2021.01/228.1