

ESA DSG Fluid

| | |
|--------|--------|
| 606447 | 180 kg |
| 110265 | 25 lt |
| 110266 | 4 kg |
| 608130 | 1 lt |

« Dual Clutch Transmission Fluid » olio per cambi automatici a doppia frizione

Fluido a base sintetica per trasmissioni, sviluppato per l'impiego in moderni cambi automatici a doppia frizione. Prodotto con componenti selezionati e di alta qualità, questo lubrificante possiede valori di attrito estremamente stabili che permettono un inserimento delle marce morbido e preciso in tutte le condizioni d'impiego. Grazie alla tecnologia "multi-vehicle", questo prodotto può essere utilizzato in una varietà di marche e modelli.

Caratteristiche

- Vasto campo di applicazione grazie all'innovativa tecnologia "multi-vehicle"
- Attutisce le vibrazioni e permette un cambio di velocità morbido e preciso.
- Eccellente comportamento alle basse temperature e buona capacità di dissipazione del calore ad elevate temperature operative.
- Elevata stabilità della viscosità e dei valori di attrito
- Elevata stabilità termica e all'ossidazione.
- Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione.
- Alta resistenza al carico, per una migliore protezione delle parti meccanici

Impiego

Lubrificante sintetico per cambi automatici a doppia frizione (Dual Clutch) con tecnologia "multi-vehicle", per l'impiego in una vasta gamma di marche e modelli. Non indicato per cambi manuali e cambi automatici convenzionali. Per l'uso seguire le prescrizioni del costruttore.

Specifiche e raccomandazioni

| | |
|---|---|
| BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477 6-speed DCT, 7-speed DCTF-1 DCT 1+, MTF LT-5 | Nissan WSS-M2C-936-A (Ford) |
| Borg Warner | Porsche Oil No. 999.917.080.00 |
| Chrysler (Getrag), 68044345 EA & GA | Peugeot 9734.S2 |
| Citroën 9734.S2 | Renault EDC-6, EDC-7 |
| Ford M2C 936A (XT-11 QDC), 6DCT 450-MPS6 Part no. 1490763 / 1490761 | Volvo 1161838, 1161839 |
| MB 236.21 | VW (AUDI/SEAT/SKODA) G 052 182 A2/A6 , G 052 529 A2/A6 G 055 529, G 052 536, G 055 536 6-speed DCT (DQ250), 7-speed DCT (DQ500) E-Mobility GTE (DQ400E) |
| Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065) TC-SST 6-speed (GFT) | ZF Transmission Oil for ZF DCT |

Caratteristiche tipiche

Metodo

| | | |
|-------------------------------|-------------------------|-------------|
| Colore | Giallo-bruno | |
| Peso specifico a 15°C | 0,848 g/cm ³ | ASTM D 1298 |
| Viscosità a 40°C | 33.0 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Viscosità a 100°C | 6.9 mm ² /s | ASTM D 445 |
| Indice di viscosità | 170 | ASTM D 2270 |
| Viscosità Brookfield a -40°C | 12'000 cP | ASTM D 2983 |
| Punto d'infiammabilità C.O.C. | 202 °C | ASTM D 92 |
| Pour point | -48 °C | ASTM D 97 |

Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa Codice OTRif : 13 02 08 2021.03/363