

ESA MULTILUB C3 DPF SAE 5W-40

131970	175 Kg
103857	50 Kg
102640	1 lt

Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der aschearmen Technologie (low SAPS) für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Dieselmotoren mit Partikelfilter. Die Abgasreinigungsanlagen moderner Diesel-Motoren müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen müssen Motorenöle eingesetzt werden, die einen niedrigen **Sulfat-Asche-**, **Phosphor-** und **Schwefelgehalt** (low SAPS) aufweisen.

Die aschearme Technologie hält den Motor und den DPF sauber und sorgt für eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung der Klasse ACEA C3, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, Dieselmotoren-Partikel-Filter, oder NO_x-Speicherkatalysator).
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität.
- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche-**, **Phosphor-** und **Schwefel** (low SAPS, oder low **Schwefel-**, **Phosphor** und **Asch** = low SPAsch) und damit reduzierte Partikelemissionen.
- Es hält den Motor und die Abgasreinigungsanlage sauber und ermöglicht eine lange Gebrauchsdauer des DPF.
- Bestmöglicher Verschleisschutz.
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.

Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie gehört der Klasse ACEA C3 und erfüllt die Anforderungen der modernsten und schadstoffarmen EURO 5 und EURO 6 Motoren und frühere Generation von PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Es eignet sich für den Einsatz in Benzinmotoren, inklusiv Motoren mit Mehrventiltechnik und Turbo, sowie in Dieselmotoren, mit oder ohne Partikelfilter, auch solche mit Direkteinspritzung, Common Rail und Turbolader.

Dieses Öl wird von einigen der Haupthersteller von PKW gemäss den unterstehenden Spezifikationen vorgeschrieben und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

2021.05/257.1

ESA MULTILUB C3 DPF SAE 5W-40

Spezifikationen und Performance

ACEA C3	MB 229.51
API SN, SM / CF	BMW LL-04 (bis 6.2019)
	VW 502 00, 505 00, 505 01 (Pumpe-Düse)
	FORD WSS-M2C 917-A
	OPEL GM Dexos 2
	Porsche A40
	FIAT 9.55535-GH2, S2, T2 – level

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.855 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	78 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13.1 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	6300 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.65 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.77 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	232 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	9.0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut VeVA-Code : 13 02 08 2021.05/257.1