

ESA MULTILUB C3 DPF SAE 5W-40

131970	175 Kg
103857	50 Kg
102640	1 lt

Huile moteur synthétique pour voitures avec ou sans système de traitement des gaz d'échappement.

Huile moteur à hautes performances de technologie "low SAPS" à basse teneur en cendre, spécialement développée pour les plus modernes moteurs à essence et diesel, en particulier pour tous ceux qui sont équipés avec des filtres à particules (DPF).

Les systèmes de traitement des gaz d'échappement doivent fonctionner avec efficacité et pendant des très longues périodes d'utilisation et ne doivent pas être endommagés ou au pire rendus inactives à cause des composants contenus dans l'huile moteur.

Pour ce motif, il est nécessaire d'utiliser des huiles moteur avec un contenu réduit de cendres, de phosphore et de soufre ("low Sulphated-Ash, Phosphor, Sulfure = low SAPS).

La technologie à faible contenu en cendres maintient le moteur propre et ainsi que le DPF et permet en plus une réduction significative des émissions de particules.

Caractéristiques

- Formulation moderne de la nouvelle classe ACEA C3, spécialement développée pour des systèmes de traitement des gaz d'échappement (DPF, Diesel Particulate Filter, ou pièges à NO_x).
- Propreté des cylindres des moteurs TDI améliorée.
- Spéciaux améliorateurs de l'indice de viscosité assurent une stabilité absolue au cisaillement.
- Technologie à basse teneur en cendre: teneur réduite en **Sulphated-Ash**, **Phosphor** and **Sulfure** (low SAPS, ou low **Sulfure**, **Phosphor** and **Ash** = low SPASH) et donc une émission réduite de particules.
- Garde le moteur et le système de traitement des gaz d'échappement propres et permet une longue durée de vie du filtre DPF.
- Assure une efficace protection contre l'usure.
- Viscosité à froid et potentiel de réduction de consommation de carburant sont encore plus améliorés.

Utilisation

Ce lubrifiant synthétique de la technologie "low SAPS" à basse teneur en cendre appartient à la classe ACEA C3 et répond aux exigences des modernes moteurs EURO 5 und EURO 6 et précédents, des voitures et fourgonnettes.

Il est indiqué soit pour moteurs à essence, que pour les nouveaux moteurs diesel à injection directe avec ou sans DPF (Diesel Particulate Filter). Cette huile est préconisée par d'importants constructeurs de voitures selon les spécifications sous mentionnées et il permet des intervalles de vidange prolongées. Suivre les prescriptions des constructeurs.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

2021.05/257.1

ESA MULTILUB C3 DPF SAE 5W-40

Spécifications et performance

ACEA C3	MB 229.51
API SN, SM / CF	BMW LL-04
	VW 502 00, 505 00, VW 505 01 (Pompe à injection)
	FORD WSS-M2C 917-A
	OPEL GM Dexos2
	Porsche A40
	FIAT 9.55535-GH2, S2, T2 - level

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0.855 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	78 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	13.1 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	170	ASTM D 2270
Viscosité à -30°C (CCS)	6300 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150°C	3.65 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	0.77 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	232 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-42 °C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	9.0 % pds.	CEC-L-40-A-93

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse VeVA-Code : 13 02 08 2021.05/257.1