

ESA Trucklub Syntheco Low SAPS SAE 5W-30

Hochleistungs-Dieselmotorenöl der allerletzten Generation mit niedrigem Aschengehalt, speziell geeignet für EURO VI LKW-Motoren

Neues vollsynthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, mit spezieller „Economic & Ecologic“ Additiv Technologie und Reibungsverminderungs-System.

Die zunehmenden Kosten von Dieselmotoren, die Einführung der neuen EURO VI Normen sowie eine generelle Verschärfung der Gesetzgebung in Bezug auf Emissionen, führen zu einer erhöhten Nachfrage nach Dieselmotorenöle neuester Generation.

Moderne Dieselmotorenöle müssen deshalb sowohl Brennstoffeinsparung (Fuel Economy) wie auch erhöhten Schutz der Motoren und der immer komplexer werdenden Abgasnachbehandlungssysteme (EGR, SCR und DPF) sicherstellen.

FUEL ECONOMY (Kraftstoffersparnis)

Um eine Reduktion des Kraftstoffverbrauches und der Emissionen zu erreichen, wird sich der Dieselmotorenmarkt für NFZ immer mehr in Richtung niedrigere Viskositätsgrade entwickeln. „Best in class“ bei Kraftstoffeinsparungsergebnisse*: unabhängige Tests haben erwiesen, dass die Verwendung dieses Motorenöls zu einer durchschnittlichen Reduzierung des Kraftstoffverbrauches von rund 3,3% führt**.

ABGASVERHALTEN

Mit der EURO VI Normen werden die Emissionen von schädlichen Abgasen wie Micro-Partikeln [P.M.] und Stickstoffoxide [NOx] praktisch auf ein „Null Emissionsniveau“ gesetzt.

Diese verschärfte Normen verlangen die Einführung von neuen Nutzfahrzeugen, welche immer komplexere Abgasnachbehandlungssysteme verwenden.

Im Vergleich zu herkömmlichen Motorenölen, werden mit diesem Produkt die Phosphoremissionen um rund 60% reduziert, somit vermindert sich das Risiko einer Katalysator-Vergiftung in den SCR und DPF-Systeme.

DAUERHAFTIGKEIT

Moderne Motoren arbeiten mit höheren Abgasumlaufströmen, fortschrittlicheren Turboaufladern und alternativen Kraftstoffen (z.B. Biodiesel), dessen Zusammenwirken sich auf die Haltbarkeit des Motorenöls stark auswirken.

ACEA E6 + E9: ULTIMATIVER SCHUTZ

Die Eigenschaften eines ACEA E6 Öles garantieren hohe Qualität und Schutz. Durch die gleichzeitige Erfüllung von ACEA E9 werden Schutz gegen Korrosion und Verschleiss, Russtragevermögen und die Vermeidung von oxydativen Verdickungen zusätzlich erhöht.

Einsatz

Besonders empfohlen für NFZ mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen.

Speziell für EURO V und EURO VI Dieselmotoren entwickelt, darf aber auch in älteren Motoren, mit oder ohne Partikelfilter oder andere Abgasnachbehandlungssystemen, problemlos eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl kann auch in CNG-Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen verwendet werden (siehe Spezifikationen). Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten

ESA Trucklub Syntheco Low SAPS SAE 5W-30

Spezifikationen und Performance

ACEA E9, E7, E6	MACK-EO-O PP, EO-N P, EO-M Plus
API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SN	DETROIT DIESEL DFS 93K218
	DEUTZ DCQ IV-10 LA
MB 228.51	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1a
MB 235.28	CUMMINS CES 20081
MAN M 3677	JASO DH-2
MAN M 3477	VOITH Oil Class B
MTU Typ 3.1	
VOLVO VDS-4, VDS-3	<u>CNG-Gasmotoren (CNG = Compressed Natural Gas):</u>
SCANIA LDF-4, Low Ash	RENAULT TRUCK RGD
RENAULT VI RXD, RLD-3, RLD-2	MAN 3271-1
	VOLVO CNG

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Typische Kennwerte			Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,856	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	69	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	11.5	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	165		ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	6000	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.5	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	10.0	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	< 1.0	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	216	°C	ASTM D 92
Pour point	- 48	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.5	Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08

2021.05/275

* geprüft gegen ein konventionelles SAE 10W-40 gemäss OM501LA (Fuel Economy Test).

**geprüft gegen ein SAE 15W-40 CJ-4 low SAPS, gemäss EPA SmartWay SAE J1321 Protokoll