



Shell Spirax S3 ALS

Huile EP avec additif LS pour ponts ZF avec différentiel autobloquant à glissement limité



Shell Spirax S3 ALS 80W-90 est une huile spéciale pour ponts de voitures, véhicules utilitaires et machines de chantier, équipés d'un différentiel autobloquant à glissement limité. Les huiles de base minérale résistantes au vieillissement et les additifs spécifiques lui confèrent ses propriétés lubrifiantes exceptionnelles.

L'utilisation d'additifs choisis confère à Shell Spirax S3 ALS 80W-90 de bonnes propriétés antiusure et anticorrosion, une bonne résistance à l'oxydation et une stabilité thermique élevée ainsi qu'un comportement au frottement défini exigé pour une application dans les lamelles des différentiels autobloquants et dans les freins immergés.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> ◆ prévention contre le stick-slip, les vibrations et les bruits ◆ excellente protection contre l'usure et les fortes charges ◆ très bonne résistance à l'oxydation et au vieillissement ◆ excellente protection anticorrosion
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> ◆ engrenages hypoïdes avec différentiel autobloquant ou freins immergés ◆ ponts de voitures, véhicules utilitaires et machines de chantier, équipés d'un différentiel autobloquant à glissement limité (Limited Slip)
Normes	<ul style="list-style-type: none"> ◆ API GL-5 Limited Slip
Homologations	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C
Répond aux exigences	<ul style="list-style-type: none"> ◆ MIL MIL-L-2105D ◆ Liebherr

Shell Spirax S3 ALS Caractéristique		Classe Méthode	80W-90	85W-90
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	909	907
Couleur		Visuelle	brune	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	210	190
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.7	16.5
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	146	171
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-27	-27

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

11.06.2020 / 1.0