



Shell Spirax S6 ATF D971

Synthetische Flüssigkeit für automatische
9-Gang Getriebe von Mercedes-Benz



Shell Spirax S6 ATF D971 ist ein Automatikgetriebeöl von herausragender Qualität, welches speziell für die neue Generation der Mercedes-Benz 9G-Tronic Getriebe entwickelt wurde.
Shell Spirax S6 ATF D971 basiert auf synthetisierten Grundölen, weshalb es extrem scherstabil ist. Mit seiner ultimativen Leistungsfähigkeit und Oxidationsstabilität ermöglicht es die längst möglichen Ölwechselintervalle.

Eigenschaften

- ◆ hoher Viskositäts-Index
- ◆ gute Verschleisschutz- und Hochdruckeigenschaften
- ◆ hohe thermische Stabilität und guter Oxidationsschutz
- ◆ guter Korrosionsschutz
- ◆ sehr gutes Fließverhalten im Tieftemperaturbereich

Einsatzgebiete

- ◆ 9G-Tronic Getriebe

Spezifikationen

- ◆ MB 236.17

Nicht geeignet für:

- Achtung, dieses Getriebeöl darf für folgende Anwendungen nicht verwendet werden:
- ◆ MB 5- und 7-Gang Automatikgetriebe
 - ◆ MB 236.10, 236.12, 236.14, 236.15

Shell Spirax S6 ATF

Eigenschaft

Klasse

Methode

D971

Shell Spirax S6 ATF Eigenschaft		Klasse Methode	D971
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	822
Farbe		Visuell	Bernstein
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	212
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	4.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	18
Dynamische Viskosität bei -40°C	mPa s	DIN 51398	4'500
Viskositätsindex		ISO 2909	132

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

16.06.2021 / 1.0