Datenblatt

Lube1™ Premium CVT

ONE for ALL

Lube1™ Premium CVT Fluid ist 100% vollsynthetisch (PAO). Mit der einzigartiger Additiv-Technologie, eine spezielle Rezeptur, übertrifft es die Performance Levels für moderne hochleistungsfähige CVT-Getriebe und ist abwärtskompatibel für ältere CVT-Getriebe

Beschreibung

Lube1™ Premium CVT Fluid eignet sich für alle CVT Getriebe mit Schubgliedern und Zugketten, inklusive dem Multitronic Getriebe. Mit Lube1™ Premium CVT Fluid braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein CVT Getriebeöl und keine teuren Spezialöle mehr. Das vereinfacht den Arbeitsaufwand und senkt die Kosten.

Anwendung

Je nach Fahrprofil empfehlen wir den CVT-Getriebeöl-Wechsel bei 60'000 km vorzunehmen, um einen langen und einwandfreien Betrieb auch unter erhöhter Belastung zu gewährleisten. Durch die einzigartige AACP*-Technologie kann das Lube1™ Premium CVT kann mit allen CVT-Getriebeölen gemischt werden.

*Active Additive Compound Package

Vorteile

- Ersetzt OEM Öle für CVT-Getriebe
- Hervorragende Abnützungsschutz
- Vereinfacht den Einkauf und senkt die Kosten
- Verhindert Verwechslungen beim Ölwechsel und Auffüllen
- Senkt die Öltemperatur im Automatik-Getriebe wesentlich
- Extrem hoher und stabiler Viskositätsindex
- Exzellente Eigenschaften bei tiefer Temperatur
- Verlängert die Lebensdauer des CVT-Getriebes

Mit Lube1™ hat man immer das richtige CVT Getriebeöl zur Hand!

Technische Daten

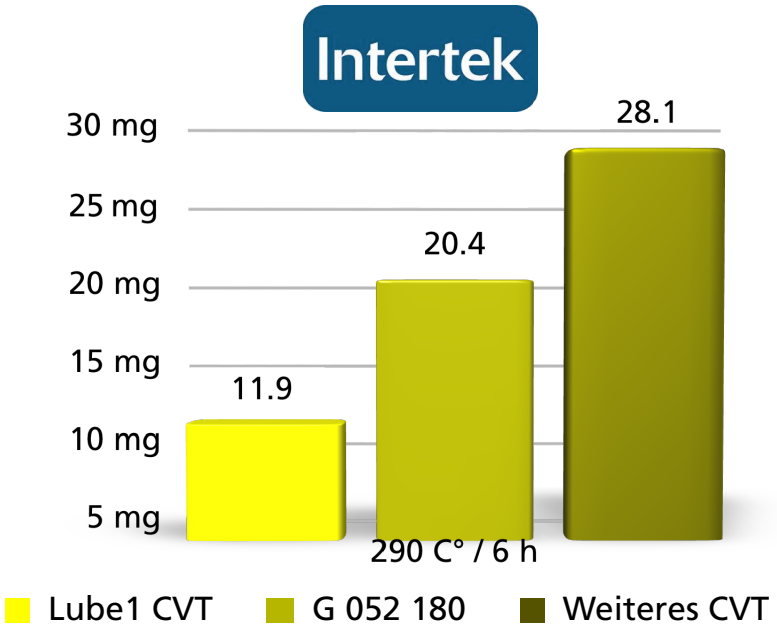
Eigenschaft	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe, visuell		gold	
Dichte	bei 20° C g/ml	0,847	DIN 51 75 7
Brookfield Viskosität	bei -40° C, cP	12’100	DIN 51 377
Viskosität	bei 40° C mm2/s	34,5	DIN 51 562
Flammpunkt	(COC)° C	213	D92
Viskosität	bei 100° C mm2/s	7,5	DIN 51 562
Viskositätsindex		200	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	- 50	DIN ISO 3016

Lube1 - Roten Trading AG - Spärsstrasse 2 - CH-2562 Port - Schweiz
Tel: +41 32 355 38 26 - Fax: +41 32 355 38 25 - **www.lube1.eu** - info@lube1.eu

Datenblatt

- **L1-08001** 1 Liter
- **L1-08005** 5 Liter
- **L1-08020** 20 Liter
- **L1-08060** 60 Liter
- **L1-08200** 200 Liter

Rückstände bei Hitze (in mg)



Messbedingungen: Prüfungen im modifizierten Komatsu Hot Tube Tester mit 0,34 mL Öl/h und 10 m Luft/min.

Performance Level
empfohlen für Aggregate die folgende CVT Getriebeöle erfordern:

- Special CVT Fluid SP-CVT1
- Audi TL 521 80 (Multitronic)
- BMW CVT EZL 779 A
- BMW 83 22 0 429 154
- BMW 83 22 0 136 376
- BMW Mini
- Dodge NS-II
- ESSO CVT EZL 799
- Fluid CVTF 3320
- Fluid DJ01 CVTF TC
- Ford CVT23
- Ford CVT30
- Ford M2C 928A
- GM 19260800
- GM 1940713
- GM 1940714
- GM/Saturn (DEX-CVT)
- Honda CVTF
- Honda HMMF Ultra Fluid
- Hyundai SP-III
- Hyundai CVTF
- JATCO CVT DBL 2224.20
- Jeep CVTF+4
- Jeep NS-II
- Kia SP-III
- Mazda JWS3320
- Mercedes Benz (236.20)
- Mitsubishi CVT J-1
- Mitsubishi (NS-II, NS-III)
- Mitsubishi SP-III
- Mopar CVT+4
- Motocraft XT-7QCVT
- Nissan (NS-I, NS-II, NS-III)
- NSK Belt CVT
- Opel GM 1940 713
- Special CVT Fluid SP-CVT 1
- Subaru (NS-II, NS-III)
- Subaru Lineartronic CVTF
- Subaru Lineartronic II
- Subaru iCVT
- Suzuki (TC)
- Suzuki (NS-II, NS-III)
- Suzuki CVT Green 1
- Suzuki S-CVT
- Toyota TC
- VW G 052 180
- VW G 052 516

Online-Oilfinder
www.lube1.eu/oilfinder

Lube1 - Roten Trading AG - Spärsstrasse 2 - CH-2562 Port - Schweiz
Tel: +41 32 355 38 26 - Fax: +41 32 355 38 25 - **www.lube1.eu** - info@lube1.eu

Änderungen und Irrtümer vorbehalten