

Lube1™ Premium PSF Lenkungsöl

ONE
for ALL

Lube1™ Premium PSF ist ein Lenkungsöl, das speziell für alle **Servopumpenlenkungen** entwickelt worden ist. Durch die einzigartige Kombination modernster Schmierstofftechnologien erfüllt / übertrifft es sämtliche Anforderungen in Servopumpenlenkungen.

Beschreibung

Lube1™ Premium PSF eignet sich für **alle** Servopumpenlenkungen in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen. Durch die einzigartige AACP*-Technologie kann das Lube1™ Premium PSF mit allen handelsüblichen Lenkungsöle problemlos gemischt und aufgefüllt werden. Mit Lube1™ Premium PSF braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein Lenkungsöl und keine teuren Spezialöle mehr. Das vereinfacht den Arbeitsaufwand und senkt die Kosten.

* Active Additive Compound Package

Anwendung

Je nach Belastungsprofil empfehlen wir den Wechsel mit Lube1™ Premium PSF bereits mit 80'000 bis 100'000 km oder spätestens nach 5 Jahren vorzunehmen, um einen langen und einwandfreien Betrieb auch unter erhöhter Belastung zu gewährleisten (unbedingt Ölwechselintervalle der Hersteller beachten!).

Mit Lube1™ hat man immer das richtige Lenkungsöl zur Hand!

Vorteile

- Ersetzt Spezialöle für Servopumpenlenkungen und verhindert Verwechslungen.
- Reduziert die Geräuscheentwicklung.
- Reinigt und lockert festgefahrene Turbinen, Pumpen und Ventile.
- Stabilisiert das Lenkverhalten, insbesondere bei Kälte.
- Servolenkungen werden leichtgängiger.
- Extrem hitze- und druckbeständig.
- Verlängert die Lebensdauer der Lenkung.
- Spart Kosten für Lager und Handling.

Technische Daten

Farbe, visuell	Gelb
Dichte bei 20° C kg/m ³	847
Viskosität bei 40° C mm ² /s	34.1
Flammpunkt (COC)° C	242
Viskosität bei 100° C mm ² /s	7.4
Viskositätsindex	198
Pourpoint °C	<-51

Online-Oilfinder
www.lube1.eu/oilfinder





Artikel Nr.

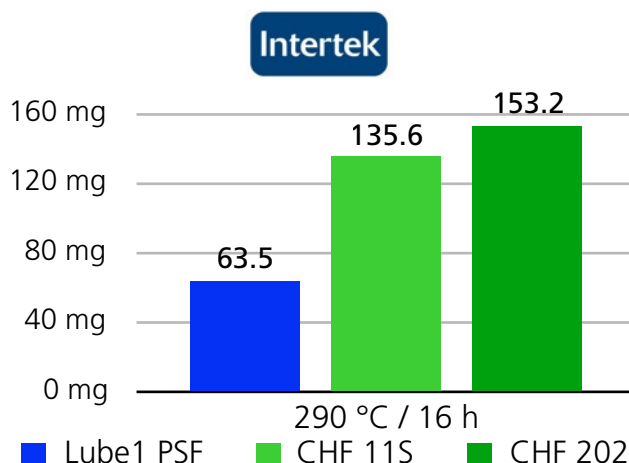
L1-06001	1 Liter
L1-06005	5 Liter
L1-06020	20 Liter

Performance Level

Empfohlen für:

- American Motor Corporation C 4124
- BMW 82 11 0 148 132
- BMW 83 29 0 429 576
- BMW 81 22 1 468 879
- BMW 82 11 1 468 041
- Chrysler MS-1872
- Chrysler MS-5931
- Chrysler MS-9602
- Chrysler MS-10838
- Ford M2C138-CJ
- Ford ESW-M2C128-C&D
- Ford M2C195-A
- Ford M2C204-A
- Ford M2C33-F
- GM/Saginaw PSF 9985010
- GM/Saginaw PSF 9985835
- GM/Saginaw PSF 89021184
- GM/Saginaw PSF 89020661
- Hyundai/Kia PSF-3
- Hyundai/Kia PSF-4
- Hundai/Kia PSF 00232-19017
- Land Rover LR 003401
- Mercedes Benz 236.3
- Mercedes Benz 344.0
- Mercedes Benz 345.0
- Mercedes Benz 001 989 24 03 10
- Mercedes Benz 001 989 24 03 12
- Mercedes Benz Q 1 32 0001
- Mitsubishi Diamond SP III
- Mitsubishi PS Fluid
- Navistar TMS 6810
- Nissan PSF II
- Opel B040 2012
- Pentosin CHF 7.1
- Pentosin CHF 11S
- Pentosin CHF 202
- Porsche 000 043 206 56
- Saab 93160548
- Saab (45) 30 09 800
- Saab 30 32 380
- Subaru K0209A0080
- Texaco Cold Climate PSF
- Toyota PSF Type EH
- Toyota P/N 008886-01
- Volvo 1161529
- Volvo 30741424
- VW/Audi TL-52146
- VW/Audi G 002 000
- VW/Audi G 004 000 M2
- VW/Audi G 004 000 M7
- VW/Audi G 004 000 M8
- VW/Audi G 002 012
- ZF TE-ML 09

Rückstände bei Hitze (in mg)



Messbedingungen: Prüfung im modifizierten Komatsu Hot Tube Tester mit 0,34 mL Öl/h und 10 m Luft/min.