

Lube1™ Premium PSF

ONE
for ALL

Lube1™ Premium PSF est une huile haute performance développée pour **toutes** les directions assistées. Grâce à l'association unique des technologies de lubrification les plus modernes, elle satisfait et surpasse les exigences et spécifications des directions assistées.

Description

Lube1™ Premium PSF convient à **toutes** les directions assistées sur les voitures et les utilitaires légers. Grâce à sa technologie AACP* unique, Lube1™ Premium PSF peut être mélangée à toutes les autres huiles pour directions assistées. Avec Lube1™ Premium PSF, les ateliers/garages n'ont plus besoin que d'une seule huile pour directions assistées. Ceci simplifie le travail et diminue les coûts.

* Active Additive Compound Package

Application

En fonction du profil de conduite, nous recommandons de vidanger l'huile de la direction assistée avec Lube1™ Premium PSF entre 60'000 et 100'000 km ou au plus tard après 5 ans afin d'assurer un fonctionnement impeccable de la direction assistée, même sous conditions d'utilisation difficiles (Attention ! impérativement suivre les recommandations de vidange du constructeur).

Grâce à Lube1™ vous disposez toujours du bon PSF !

Avantages

- Remplace toutes les huiles spéciales pour les directions assistées. Empêche les confusions lors des vidanges.
- Prévient l'apparition de bruits dans la direction assistée.
- Nettoie et libère valves et pompes grippées.
- Stabilise la direction, spécialement par temps froids.
- Augmente le confort de la direction.
- Procure une résistance extrême à la chaleur et la pression.
- Prolonge la durée de vie des directions assistées.
- Facilite l'achat et diminue les coûts de stockage.

Caractéristiques techniques

Couleur visuelle	Jaune
Densité à 20 °C en kg/m ³	847
Viscosité à 40°C en mm ² /s	34.1
Point d'éclair (COC) en °C	242
Viscosité à 100°C en mm ² /s	7.4
Indice de viscosité	198
Point d'écoulement en °C	<-51

Online-Oilfinder
www.lube1.eu/oilfinder





N° d'article

- L1-06001 1 litre
- L1-06020 20 litres

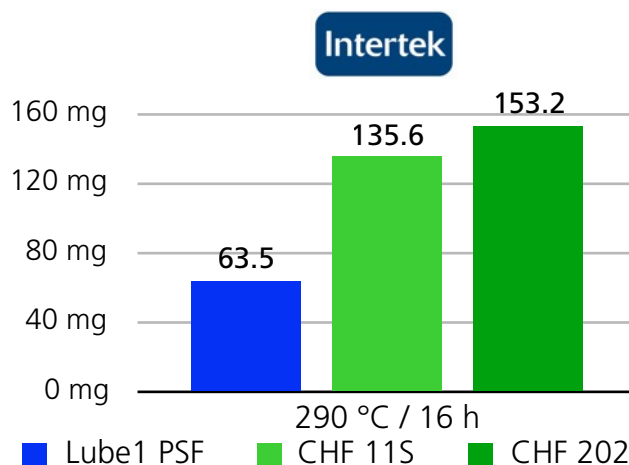


Spécifications

Recommandé pour:

- American Motor Corporation C 4124
- BMW 82 11 0 148 132
- BMW 83 29 0 429 576
- BMW 81 22 1 468 879
- BMW 82 11 1 468 041
- Chrysler MS-1872
- Chrysler MS-5931
- Chrysler MS-9602
- Chrysler MS-10838
- Ford M2C138-CJ
- Ford ESW-M2C128-C&D
- Ford M2C195-A
- Ford M2C204-A
- Ford M2C33-F
- GM/Saginaw PSF 9985010
- GM/Saginaw PSF 9985835
- GM/Saginaw PSF 89021184
- GM/Saginaw PSF 89020661
- Hyundai/Kia PSF-3
- Hyundai/Kia PSF-4
- Hyundai/Kia PSF 00232-19017
- Land Rover LR 003401
- Mercedes Benz 236.3
- Mercedes Benz 344.0
- Mercedes Benz 345.0
- Mercedes Benz 001 989 24 03 10
- Mercedes Benz 001 989 24 03 12
- Mercedes Benz Q 1 32 0001
- Mitsubishi Diamond SP III
- Mitsubishi PS Fluid
- Navistar TMS 6810
- Nissan PSF II
- Opel B040 2012
- Pentosin CHF 7.1
- Pentosin CHF 11S
- Pentosin CHF 202
- Porsche 000 043 206 56
- Saab 93160548
- Saab (45) 30 09 800
- Saab 30 32 380
- Subaru K0209A0080
- Texaco Cold Climate PSF
- Toyota PSF Type EH
- Toyota P/N 008886-01
- Volvo 1161529
- Volvo 30741424
- VW/Audi TL-52146
- VW/Audi G 002 000
- VW/Audi G 004 000 M2
- VW/Audi G 004 000 M7
- VW/Audi G 004 000 M8
- VW/Audi G 002 012
- ZF TE-ML 09

Dépôts en cas de chaleur (en mg)



Conditions de test: Komatsu Hot Tube Tester modifié, avec 0,34 mL huile/h et 10 m air/min.