



Une marque de **TOTAL**

# HTX Prestige SAE 40



## UTILISATIONS

La formule des huiles moteurs HTX PRESTIGE SAE 40 a été conçue spécialement pour les moteurs des véhicules fabriqués entre 1900 et 1950, pour les modèles sans filtres à huiles ou avec séparateur à cyclone.

## PERFORMANCES

HTX PRESTIGE SAE 40 peut également être utilisée sur les véhicules plus anciens. Sa technologie minérale répond aux exigences dans des conditions de conduites standard.

Cette huile moteur est compatible avec la plupart des joints sur les voitures de collection.

## AVANTAGES CLIENTS

- Niveau de détergent optimisé, évitant le retrait du carbone accumulé, et empêchant les fuites là où le carbone s'est transformé en joint.
- Les voitures classiques pouvant rester pendant de longues périodes au garage (hiver par exemple), sa formule unique intègre la technologie ELF HTX, qui assure une protection contre la rouille et la corrosion.
- Ses additifs dispersants spéciaux évitent que la suie, les métaux d'usure et les sous produits de la combustion ne sédimentent dans le carter et dans d'autres parties du moteur.



## CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Grade SAE 40
Densité à 15°C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	888
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm <sup>2</sup> /s	13,8
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	135
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-24
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	>220

**TOTAL LUBRIFIANTS**  
562 avenue du parc de l'île  
92029 Nanterre  
France

HTX PRESTIGE SAE 40  
Mise à jour de cette fiche : 10/2016



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.