# HTX Collection
## 20W-50

## UTILISATIONS

L'huile HTX COLLECTION 20W-50 est une solution personnalisée pour les véhicules de collection anciens et récents dont les moteurs ont été remis à l'état d'origine avec ou sans turbocompresseur, en particulier ceux qui ont été fabriqués depuis 1950. L'huile HTX COLLECTION 20W-50 est particulièrement adaptée aux besoins des « youngtimers », car elle utilise une technologie d'additifs moderne, compatible avec la technologie des moteurs les plus anciens.

## PERFORMANCES

L'excellent équilibre de viscosité de l'huile HTX COLLECTION 20W-50 garantit des démarrages à faible usure, même après de longues périodes d'immobilisation, et protège également contre l'usure par temps chaud.

## AVANTAGES CLIENTS

• Les voitures classiques pouvant rester pendant de logues périodes au garage (en hiver par exemple) , sa formule unique intègre la technologie ELF HTX, qui assure une protection contre la rouille et la corrosion.
• Protection renforcée contre l'usure grâce à la technologie Multigrade, qui permet d'éviter l'arrêt de la circulation d'huile à faible température (liée à la contrainte excessive exercée sur la pompe à huile ou, dans certains cas, au déficit en huile au démarrage, qui provoque la panne complète du système de lubrification).

## CARACTERISTIQUES

| | Méthode | Unités | Grade 20W-50 |
|---|---|---|---|
| Densité à 15°C | ASTM D1298 | kg/m3 | 893 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM 445 | $mm^2/s$ | 18,8 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | - | 124 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | °C | -27°C |
| Point Eclair VO | ASTM D92 | °C | >220 |

**TOTAL LUBRIFIANTS**
562 avenue du parc de l'île
92029 Nanterre
France



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.