



**Lubrifiants extrême pression pour boîtes de vitesses mécaniques.**

## APPLICATIONS

- Adaptés aux transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et poids lourds, matériels agricoles, engins de génie civil et de manutention :
  - Boîtes de vitesses mécaniques
  - Ponts hypoïdes fonctionnant dans des conditions modérées
  - Boîtiers de direction

## HOMOLOGATIONS

Spécifications	API GL-4
Homologations constructeurs	MAN 341 type E-1 & Z2 ZF TE-ML 16A, 17A, 19A

## PERFORMANCES ET AVANTAGES CLIENTS

**Des produits performants à un coût compétitif**

- Propriétés extrême pression et anti-usure permettant une bonne tenue des engrenages.
- Propriétés antirouille et anti-rouille même en présence d'eau, sur acier et le cuivre.
- Bon indice de viscosité et point d'écoulement bas garantissant une lubrification efficace à toutes les températures.
- Bonne stabilité thermique.
- Neutralité vis-à-vis des joints.
- Pouvoir anti-mousse.

## DONNEES PHYSICO-CHIMIQUES

TRANSELF EP 80W-90		Méthode	Valeur
Densité à 15°C	-	ASTM D1298	894
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	150
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	17.5
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	96
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-24

Les valeurs caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs moyennes, et ne constituent pas une spécification.