



Fluide haute performance pour transmissions automatiques à variation continue (CVT) de véhicules légers

NIVEAU DE PERFORMANCE

Homologations constructeurs

- ✓ Renault CVT FK/CK/DK

UTILISATIONS

- LFMATIC CVT est recommandé pour les boîtes de vitesses à variation continue Renault
- ELFMATIC CVT est recommandé pour les boîtes CVT JATCO
- Ne pas utiliser un autre fluide CVT pour une application Renault
- Ne pas utiliser ce fluide pour les boîtes NISSAN CVT NS-1
- Cette huile est compatible avec NISSAN NS-2

BENEFICES CLIENTS

- **Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation**
- **Très bonne fluidité à froid**
- **Très bon passage de vitesse à toutes les températures**
- **Très haute résistance au cisaillement**
- **Protection à l'usure**

DONNEES PHYSICO-CHIMIQUES

ELFMATIC CVT	Unités	Methodes	Résultats
Couleur	-	ASTM D1500	Verte
Densité à 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	847
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	26
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	6.2
Viscosité Brookfield à -40°C	cP	ASTM D2983	5800
Index de viscosité	-	ASTM D2270	204
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-48
Flash Point	°C	ASTM D92	172

*Les valeurs caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.