Une marque de TOTAL

HTX Prestige 20W-50

UTILISATIONS

L'huile HTX PRESTIGE 20W-50 est une huile moteur minérale adaptée aux voitures classiques anciennes et récentes.

PERFORMANCES

Grâce à sa viscosité élevée, HTX PRESTIGE 20W-50 garantit un film d'huile constant, et ce, même par temps chaud, pour offrir la meilleure protection. La technologie minérale employée est particulièrement efficace pour maintenir la puissance du film entre la paroi du cylindre et les segments de piston.
Elle réduit l'usure tout en offrant un bon rapport de compression.
Compatible avec la plupart des joints sur les voitures de collection.
Les pertes d'huile sont minimes grâce à sa viscosité, parfaitement adaptée aux véhicules de collection.

AVANTAGES CLIENTS

- Niveau de détergent optimisé, évitant la production de particules métalliques et la détonation associée des gaz dans la chambre de combustion, mais aussi le laquage.
- Protection renforcée contre l'usure grâce à la technologie Multigrade, qui permet d'éviter l'arrêt de la circulation d'huile à faible température (liée à la contrainte excessive exercée sur la pompe à huile ou, dans certains cas, au déficit en huile au démarrage, qui provoque la panne complète du système de lubrification).
- Compatible avec les carburants des voitures standard et classiques, ainsi qu'avec les huiles synthétiques et non synthétiques.

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Grade 20W-50
Densité à 15°C	ASTM D1298	kg/m3	889
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm^2/s	17,9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	123
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-27
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	>220

TOTAL LUBRIFIANTS
562 avenue du parc de l'île
92029 Nanterre
France

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.